

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa ładowarki czołowej (1 szt.) – II postępowanie”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późniejszymi zmianami), Zarząd Dróg Miejskich w Pabianicach przekazuje treść zapytania dotyczącego Specyfikacji Warunków Zamówienia (swz), które wpłynęło do Zamawiającego wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie:

W ślad za Państwa zapytaniem ofertowym. Proszę o udzielenie odpowiedzi na kilka kwestii technicznych:

1. Czy dopuszczalny jest napęd hydrostatyczny, przez co należy rozumieć, że silniki hydrostatyczne przekazują energię na mechanizm napędzający osie?
2. Ciągła pompa o zmiennym typie tarcz i silnik tłokowy o zmiennej osi w obwodzie zamkniętym. – może być uznana jako skrzynia biegów typu PoweShift? Zasada działania jest bardzo podobna a osiągnany efekt jest taki sam. Z tym, że samo rozwiązanie nie nazywa się PowerShift, lecz tak samo istnieje możliwość redukcji biegu kiedy jest to potrzebne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje:

Ad 1. Nie dopuszcza się napędu hydrostatycznego.

Ad 2. Dopuszcza się inne rozwiązania dotyczące zmiany prędkości jazdy przy zastosowaniu mechanicznej skrzyni biegów.

Niniejsza odpowiedź stanowi jednocześnie modyfikację w trybie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, odpowiednich zapisów swz.