

## **1. Określenie przedmiotu i zakresu przedmiotu zamówienia:**

Przez opróżnianie ulicznych koszy na śmieci należy rozumieć opróżnienie zawartości kosza oraz śmieci, piasku i niedopałków papierosów leżących dookoła kosza.

Do czynności opróżniania ulicznych koszy na śmieci należy również w przypadku zaistnienia aktów wandalizmu - uprzątnięcie nieczystości w przypadku wywrócenia kosza z odpadami. W tym wyjazd interwencyjny na zlecenie Zamawiającego dotyczące stwierdzenia zaistnienia aktów wandalizmu i nieprawidłowości jednostkowych poza harmonogramem wyjazdów.

Do zakresu obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji usługi opróżnianie ulicznych koszy na śmieci należy:

- a) Codzienne opróżnienie zawartości kosza oraz śmieci, piasku i niedopałków papierosów leżących dookoła kosza.
- b) Bieżąca wymiana zużytych worków foliowych w koszach.
- c) Interwencyjne uprzątnięcie nieczystości w przypadku wywrócenia kosza z odpadami, w ciągu 2 godzin od momentu zgłoszenia takiej konieczności przez Zamawiającego. Zgłoszenie będzie przekazywane w formie poczty elektronicznej lub telefonicznie na adres lub numer wskazany w Umowie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia lub zwiększenia o 5% zakresu prac określonych w ww. punktach.

Niezależnie od świadczenia usług, o których mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany, jest w ramach wynagrodzenia wskazanego w ofercie (tj. bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia), do wykonywania każdego miesiąca do minimum 50 (słownie: pięćdziesiąt) wyjazdów interwencyjnych w celu oczyszczenia wskazanego przez Zamawiającego kosza na terenie miasta Pabianice.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest raz w tygodniu za poprzedni tydzień, dostarczyć do siedziby Zamawiającego na płycie CD/DVD dokumentację zdjęciową oczyszczonych koszy (przynajmniej jedno zdjęcie kosza po jego każdorazowym opróżnieniu) - na każdym zdjęciu powinna być zamieszczona data i godzina jego wykonania.

Wykaz koszy na śmieci do opróżniania określa załącznik nr 7a do specyfikacji warunków zamówienia.

Wszystkie odpady pochodzące z przeprowadzonych prac Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania sprawozdań z ilości zebranych odpadów i przekazywania ich Zamawiającemu przy każdorazowym odbiorze wykonanych robót. W sprawozdaniach należy określić ilość zebranych odpadów w m<sup>3</sup> i kg.

Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie przed złożeniem oferty

Nieodpłatne wykonanie poprawek w ciągu 2 godzin od momentu zgłoszenia w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania usługi.

## **2. Warunki odbioru usługi**

Po każdorazowym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru w ciągu ośmiu godzin zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego.

Na koniec każdego miesiąca z przeprowadzonych odbiorów zostanie sporządzony protokół końcowy, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.

Rozliczenie usługi będzie prowadzone w systemie miesięcznym.

Protokół odbioru stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

## **3. Odpowiedzialność Wykonawcy**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- prawidłową realizację usługi,

- oznakowanie pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami
- szkody na rzecz osób trzecich w związku z realizowaną usługą.

#### 4. Wymagania w zakresie elektromobilności:

Wyłoniony Wykonawca (oraz podwykonawca lub dalszy podwykonawca) zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia zgodnie z poniższymi wymaganiami w zakresie elektromobilności:

- 1) zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) Zamawiający zleci wykonywanie zamówienia objętego niniejszym postępowaniem Wykonawcy, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zamówienia publicznego wynosić będzie co najmniej 10%, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym;
- 2) przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk) zgodnie z zasadami określonymi w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z tym przepisem wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę.

*Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował jeden pojazd, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu ( $1 \times 10\% = 0,1$ ). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero. W takim przypadku nie zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.*

*Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował pięć pojazdów, wskaźnik wyniesie 0,5 pojazdu ( $5 \times 10\% = 0,5$ ). Wskaźnik 0,5 po zaokrągleniu w górę da nam jeden (1 pojazd). W takim przypadku zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.*

- 3) przez pojazdy elektryczne, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;
- 4) przez pojazdy napędzane gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:
  - a) silnik jednopaliwowy albo
  - b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.