

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
W PABIANICACH
UL. WARZYWNA 1**

PLAN

**ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA PABIANICE
W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

LISTOPAD 2022 ROK

SPORZĄDZIŁ:

ZATWIERDZIŁ:

INFORMACJA

Techniczny plan zimowego utrzymania dróg w sezonie 2022/2023 został sporządzony na podstawie art.19 ust.1, ust. 2 pkt.4 i art.20 pkt.4 Ustawy o drogach publicznych ((Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz. 554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 216, poz. 1826 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 200, poz. 1953), w oparciu o Ustawę z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (art.3 ust.2 pkt3).

WPROWADZENIE

1. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:
 - działanie organizacyjno – techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwo wykonawcze,
 - przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
 - osłonę dróg przed zawiewaniem,
 - obsługę meteorologiczną,
 - usuwanie śniegu z dróg,
 - usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie odpowiednich mieszanek lub materiałów uszorstniających,
 - prace porządkowe po sezonie zimowym.
2. Ustala się sześć standardów zimowego utrzymania dróg (**tab. nr 1**) określonych opisem stanu utrzymania jezdni oraz dopuszczalnego czasu reakcji rozpoczęcia zwalczania skutków zimy (śnieg i śliskość zimowa).
3. Nie określa się w standardach techniki odśnieżania oraz technologii zwalczania śliskości.
4. Standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych. W przypadku warunków ekstremalnych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry) służby drogowe skoncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg, stanowiących ciągi komunikacji zbiorowej, publicznej)

ZASADY OGÓLNE

GŁÓWNYM CELEM DZIAŁAŃ NA TERENIE MIASTA JEST USUWANIE I ŁAGODZENIE SKUTKÓW ZIMY NA ULICACH PROWADZĄCYCH POŁĄCZENIA MIĘDZYOBSZAROWE, MIĘDZYOSIEDŁOWE, TRASY KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ. ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POLEGA NA PRZECIWDZIAŁANIU POWSTAWANIU GOŁOLEDZI I LODOWICY ORAZ USUWANIU ŚNIEGU I BŁOTA POŚNIEGOWEGO Z NAWIERZCHNI ULIC I CHODNIKÓW. NA TERENIE MIASTA PABIANICE OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM SĄ ULICE GMINNE MIEJSKIE ORAZ ULICE W CIĄGACH DRÓG POWIATOWYCH. PONADTO OBJĘTE SĄ PLACE PARKINGOWE ORAZ PĘTLE AUTOBUSOWE.

Tabela nr 1

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Śliskość zimowa
1	I	Jezdnia czarna -sucha -mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: -luźny -2 godz. -błoto pośniegowe -4godz. -zaspasy -nigdy zajeżdżony -nigdy	-gołoledź -2 godz. -szron -2 godz. -szadź -2 godz. -lodowica -4 godz. -pośniegowa -4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	-luźny -4 godz. -błoto pośniegowe -6godz. -zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź -3 godz. -szron -3 godz. -szadź -3 godz. -lodowica -4 godz. -pośniegowa -4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -skrzyżowania z drogami, -skrzyżowania z koleją, -odcinki o pochyleniu >4%, -przystankach autobusowych, -innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg	-luźny -6 godz. -zajeżdżony - występuje -zaspasy, języki śniegowe - -lokalnie 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: gołoledź -5 godz. -szron -5 godz. -szadź -5 godz. -lodowica -5 godz. -pośniegowa -6 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny -8 godz. -zajeżdżony -występuje -języki śnieżne -występują -zaspasy -do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź -8 godz. -lodowica -8 godz. -pośniegowa -10 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny -16 godz. -zajeżdżony -występuje -nabój śnieżny -występuje -zaspasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -8 godz. -pośniegowa
6	VI	Jezdnia odśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu przez zarząd dróg.	-luźny -występuje. -zajeżdżony -występuje -nabój śnieżny -występuje -zaspasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu -2godz.

Dla **dróg gminnych i powiatowych** objętych ZUD obowiązuje III standard zimowego utrzymania dróg o następujących parametrach:

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowania z koleją,
- odcinki o pochyleniu >4%,
- przystankach autobusowych.
- innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg

**DŁUGOŚCI ULIC, POWIERZCHNIE PĘTLI AUTOBUSOWYCH I CHODNIKÓW,
PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
ORAZ ILOŚĆ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBJĘTYCH ZIMOWYM
UTRZYMANIEM W SEZONIE 2022 /2023**

ULICE GMINNE, UTWARDZONE - 90, 70 KM * ULICE GMINNE, NIEUTWARDZONE – 37, 68 KM * RAZEM - 128, 38
DROGI POWIATOWE 22,90 KM *
ZATOKI, PĘTLE AUTOBUSOWE 13 560 m²
CHODNIKI 80 492 m²
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH 280 szt.

* RZECZYWISTA ILOŚĆ KILOMETRÓW (PRZEJAZD W JEDNYM KIERUNKU)

Jednorazowo w ramach zimowego utrzymania będą obsługiwane wszystkie drogi utwardzone i nieutwardzone, zatoki, pętle autobusowe, chodniki oraz przejścia dla pieszych na terenie miasta.

TRASY ODŚNIEŻANIA

Dla dobrej organizacji prowadzenia zimowego utrzymania dróg 2022/2023 w ramach prac przygotowawczych opracowano trasy:

- prace pługopiaskarek do utrzymywania dróg utwardzonych – **4 trasy**,
- prace pojazdów do utrzymywania dróg nieutwardzonych – **2 trasy**
- prace pojazdów do utrzymywania chodników – **2 trasy**
- prace pojazdów do utrzymywania przejść dla pieszych – **2 trasy**

Określenie pojęć ZUD

- **śliskość zimowa** to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na jezdni lub chodnika warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej,
- **gołoledź** jest to cienka warstwa lodu /około 1 mm/ powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej,
- **lodowica** jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na drodze wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub intensywnego opadu deszczu,
- **zlodowacenie lub śliskość pośniegowa** tworzy się z nieusuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, jego górna warstwa lodowacieje,
- **zapobieganie śliskości** jezdni polega na pokryciu nawierzchni jezdni przed wystąpieniem zjawiska, środkami chemicznymi /sól wilgotna/ przy pomocy specjalistycznego sprzętu do rozsypywania,
- **likwidacja śliskości** polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy lub zlodowacenia za pomocą topiących środków chemicznych takich jak sól sucha, sól wilgotna. Zwiększenie szorstkości polega na rozsypywaniu środków zwiększających szorstkość takich jak mieszanki środków chemicznych lub soli drogowej

MATERIAŁ

Porównując ilości mieszanki piasku i soli użytej w latach ubiegłych planuje się wstępnie zużycie materiałów w sezonie 2022/2023 w ilościach: 950 Mg soli drogowej i 800 Mg piasku.

Razem zostanie wyprodukowane 1.750,- Mg 50% mieszanki piasku z solą. W celu poprawienia skuteczności sypanej mieszanki podjęta została decyzja o jej przygotowaniu w stosunku 1:1. Również taka ilość została przyjęta do sporządzenia kalkulacji stawki cenowej za 1 Mg mieszanki).

Przed **rozpoczęciem zimowego utrzymania dróg** na terenie miasta Pabianice przeprowadzono procedurę przetargową związaną z udzieleniem zamówienia publicznego na zakup 400 Mg soli drogowej w roku 2022 i 600 Mg w roku 2023 oraz 800 Mg piasku w roku 2023.

Zmagazynowana ilość materiałów przewidywana jest na zużycie do końca sezonu zimowego tj. do 15.04.2022 roku. Mieszanka będzie zmagazynowana pod wiatą.

METODY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI, ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU ŚLISKOŚCI, ODŚNIEŻANIE.

Instytut Badań Dróg i Mostów w Warszawie opracował „Wytyczne zimowego utrzymania dróg”, które określają zasady i technologie prowadzenia zimowego utrzymani dróg. Wytyczne dotyczą również utrzymania dróg krajowych i autostrad i także utrzymania w wyższych standardach. Jest to jednak dobra publikacja i znakomite wskazówki do zimowego utrzymania dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Pabianice.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM, „WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG” Z DNIA 30.06.2006R STANOWIĄ INTEGRALNĄ CZĘŚĆ NINIEJSZEGO PLANU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE 2022/2023.

WYKAZ TELEFONÓW

TELEFONY DYŻURNE ZUD 2021/2022

042 215-97-72

509 857 919

Koordynator zimowego utrzymania dróg

CEZARY DOBROSZ

Instytucje- Numer alarmowy 112

Pogotowie ratunkowe – **042 225 35 00**

Straż pożarna – **042 22 54 300**

Komenda Powiatowa Policji – **042 225 33 00**

Straż Miejska – **042 225 46 60**

MZK Pabianice -**042 215 37 59**

Drogi Krajowe

Ul. Partyzancka (Sikorskiego - Lutomierska), ul. Lutomierska

Sieradz

Prowadzi Poddębice- **Rafał Mosiniak 698 629 824**

Dyżurni – **43 678 32 30, 600 227 054**

ul. Sikorskiego, ul. Warszawska (Rzgowska - Sikorskiego) , ul. Rzgowska

Piotrków Tryb.- Przedsiębiorstwo Robót Drogowych: kordynator- **Kamila Pawluk 781 500 275**

Prowadzi Wodzin

Dyżurni – **044 616 03 87**

Drogi Wojewódzkie

ul. Jutrzkowicka, ul. Kilińskiego, ul. św. Jana, ul. Partyzancka (Łaska - Lutomierska), Partyzancka (Sikorskiego - granica miasta), ul. Łaska

Bełchatów

Prowadzą Grocholice

Dyżurny- **P. Stasiak 607 196 489**

Dyżurny- **P. Myszorek 603 599 067**

Drogi Powiatowe

Na terenie Gminy Pabianice, Ksawerów, Lutomiersk

Dyżurny – **Jolanta Nowicka - 605 223 808**

Drogi Gminne

Na terenie Gminy Pabianice

Dyżurny- **Marta Łuczak – 692 543 240**