

UMOWA NR zawarta w dniu

pomiędzy:

1. **Miastem Pabianice** z siedzibą w Pabianicach (95-200) przy ulicy Zamkowej 16 NIP 731-196-27-56 REGON 472057715 – Zarządem Dróg Miejskich w Pabianicach (95-200) z siedzibą przy ulicy Warzywnej 1, w imieniu którego działa na podstawie pełnomocnictwa Dyrektor Andrzej Barański, zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

2. firmą: mającą swoją siedzibę w przy ulicy wpisaną do rejestru i posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP oraz REGON, zwaną dalej „**Wykonawcą**” reprezentowaną przez:

1).....

2).....

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym zorganizowanym w oparciu o Ustawę z dnia 11.09.2019 roku (*Dz. U. z 2019.2019 z późn. zm.*) została zawarta umowa o następującej treści:

§1

1. **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** przyjmuje - zgodnie ze złożoną w toku postępowania o zamówienie publiczne ofertą - do wykonania usług świadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg, chodników oraz miejsc postojowych polegającym na utrzymaniu ich przejezdności w okresie zimowym, w sezonie 2022/2023 w systemie 24 godzinny, przez 7 dni w tygodniu. Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg, chodników i miejsc postojowych przy użyciu sprzętu mechanicznego w ramach zawartych umów na świadczenie usług transportowych.
2. Działania podejmowane przez Wykonawcę w zakresie zimowego utrzymania dróg winny zapewnić przejezdność oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu pieszego wywołanych zjawiskami w postaci opadów śniegu, śniegu z deszczem, marznącej mżawki lub śliskości zimowej.
3. Definicje podstawowych pojęć:
 - a) Zimowe utrzymanie dróg [ZUD] - zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;
 - b) Odśnieżanie - zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy odśnieżarki;
 - c) Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszanki piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.
 - d) Jednostka sprzętowa - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarką, równiarką, - sycharką i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;
 - e) Piaskarka - Solarka - jednostka sprzętowa z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych w celu zwalczania śliskości zimowej;
 - f) Odśnieżarka - jednostka sprzętowa przystosowana do odśnieżania.

- g) Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:
- ✚ Gołoledź - jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.
 - ✚ Lodowica - (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu
 - ✚ Zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni
 - ✚ Śliskość pośniegowa - jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.
4. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia w oparciu o sprzęt, którego jest właścicielem lub którym dysponuje, co wykazał w złożonej dokumentacji ofertowej. Zadeklarowany sprzęt spełnia wszystkie wymagania zawarte w swz.
5. Zimowe utrzymanie obejmuje wszelkie czynności związane ze zmniejszeniem zakłóceń w ruchu drogowym wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu, śliskość zimowa.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo do ograniczenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy. Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia finansowe wobec Zamawiającego.

§2

1. Termin realizacji zamówienia **od momentu podpisania umowy (nie później niż od 09 grudnia 2022 roku) do 15 kwietnia 2023 roku.**
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w zakresie terminu wykonania przewidywanych prac, w zależności od występujących potrzeb lub warunków pogodowych.

§3

1. Przedstawicielem Wykonawcy będzie
2. Przedstawicielem Zamawiającego w odniesieniu do czynności objętych umową będzie

§4

1. Ustalenia organizacyjne:
- a) W terminie do dnia 09 grudnia 2022 roku, Wykonawca dostarczy do ZDM wykaz kierowców/operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych numerów telefonów komórkowych oraz wskazanie Dyspozytora Wykonawcy i jego numeru telefonu komórkowego/stacjonarnego.
- b) W terminie do dnia 09 grudnia 2022 roku Zamawiający zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym odbędzie się:
- szkolenie dotyczące obsługi sprzętu będącego własnością Zamawiającego a oddanego do dyspozycji Wykonawcy. Na okoliczność przekazania sprawnego sprzętu (piaskarko – solarki, pługi odśnieżne) zostanie sporządzony odpowiedni protokół, podpisany przez obie strony. Wykonawca we własnym zakresie dokona montażu przejętego sprzętu z jednoczesnym zamontowaniem czołownic, niezbędnych instalacji elektrycznych i hydraulicznych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą a także dokona sprawdzenia gotowości sprzętu do pracy.
 - szkolenie dotyczące technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym

przez Zamawiającego.

- c) Wykonawca zabezpieczy w każdym nośniku pod pługopiaskarkę urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- d) Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach osprzęt i urządzenia (posypywarka, pług i czołownica do montażu pługa), zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, wymagane przeglądy techniczne, oleje, filtry, smary oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji osprzętu.
- e) Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu osprzętu pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej (szkolenie kierowców) eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia osprzętu wg opinii serwisu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydanej opinii serwisu oraz koszty dojazdu serwisu.
- f) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- g) Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem po zakończeniu sezonu zimowego dokonuje przeglądu technicznego piaskarek i pługów. Do zwrotu osprzętu Zamawiającemu należy przygotować osprzęt umyty, bez pozostałości mieszanki piaskowo – solnej, zakonserwowany, powinny być wykonane zaprawki antykorozyjne w miejscach ubytków powłok lakierniczych, Układy napędowe – silniki spalinowe, pompy hydrauliczne, turbiny powinny być zalane odpowiednim czystym olejem i uzupełnienie do wymaganego stanu. Przygotowany w/w osprzęt Wykonawca zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym w terminie 21 dni od daty zakończenia realizacji umowy. W przypadku niedotrzymania terminu Zamawiający będzie upoważniony do naliczenia kar za opóźnienia w przekazaniu osprzętu zgodnie z zawartą umową.
- h) W przeglądzie powinien uczestniczyć przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeglądu wystąpi konieczność dokonania naprawy osprzętu to koszty tych napraw obciążą odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami pkt. 5 w zakresie napraw. Sprawność techniczna zdanego osprzętu musi być potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- b) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- c) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na bazie.
- d) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- e) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.

- f) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- g) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- h) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- i) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- j) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- k) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm oraz solankę na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Załadunek mieszanki zapewnia Zamawiający a tankowanie solanki należy do obowiązków Wykonawcy.
- l) Podczas załadunku Wykonawca dokonuje we własnym zakresie czynności ewentualnego rozbrylania mieszanki piaskowo – solnej na sitach piaskarki.
- m) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy bądź dokonać przełożenia osprzętu Zamawiającego na inny pojazd niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- n) Zamawiający zabrania świadczenia usług osprzętem Zamawiającego na rzecz innych podmiotów.
- o) Zamawiający może zlecić wykonywanie dodatkowych zadań ZUD (odśnieżanie i posypywanie) a także pomniejszyć ten zakres.

§5

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD (praca efektywna) – jednej godziny pracy na drogach utwardzonych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania) oraz koszty dojazdów na bazę.
2. Ceny jednostkowe obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy szerokości posypywania 0,9 szerokości jezdni na drogach jednojezdniowych i odśnieżania całej jezdni,
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.
4. Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
5. Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - a) dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - b) awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awaria osprzętu Zamawiającego,
 - c) nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - d) tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - e) w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd ulic) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - f) oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z

przedmiotem zamówienia.

6. Według stawki za dyżur płatna będzie praca kierowcy/operatora wyłącznie przy:
 - a) dyżurowaniu na terenie bazy, w tym czas otrzymywania dyspozycji od dyżurnego,
 - b) czasu postoju na trasie, zgłoszony i uzasadniony, związany z ZUD np. rozgarnianie zbrylonej mieszanki, sprawdzanie pracy talerza rozsypującego, usunięcie drobnej awarii itp,
 - c) podstawienia pojazdu w celu naprawy osprzętu: pługa, solarki, piaskarki – dotyczy napraw, których koszty ponosi Zamawiający.
7. Wykonanie usługi ZUD przez pługosolarki, pługopiaskarki i pługi to całkowity czas pracy efektywnej, która obejmuje:
 - a) czas dojazdu z bazy Zamawiającego przy ul. Warzywnej 1 na składowisko materiałów przy ul. Warzywnej 6 od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
 - b) postoju pojazdu pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (czas dla załadunku jednego pojazdu – 20 minut) i tankowania solanki (czas – 30 minut) do momentu wyjazdu z placu,
 - c) dojazd do miejsca wykonywania usługi,
 - d) wykonanie usługi na wskazanych drogach utwardzonych,
 - e) powrót do bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
 - f) dojazd na warsztat w celu naprawy osprzętu Zamawiającego.
8. Czas pracy efektywnej i czas dyżuru będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół/lub w górę do 30 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu ZDM oraz podpisany przez dyżurnego i Wykonawcę protokół odbioru z obsługi wyznaczonej trasy. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej i dyżuru w oparciu o wydruk z urządzeń GPS, potwierdzających czas działania w pozycjach: “łączny czas jazdy” i “łączny czas postojów”.
9. Prędkość robocza pługów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle 20 – 40 km/h.
10. Średnia prędkość jazdy najczęściej stosowana przy rozsypywaniu mieszanki to 30 km/h.
11. Zasady odbioru osprzętu - Wykonawca powinien:
 - a) Podstawić i zamontować w terminach wskazanych przez Zamawiającego osprzęt zimowy tj. pługi, solarki, piaskarki.
 - b) Wyposażyć na koszt własny swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym lub w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności,
 - c) Dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania osprzętu oraz wykonania i bezpieczeństwa prowadzonych prac uprzednio powiadamiając o tym fakcie Zamawiającego.

§6

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot zamówienia w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i straty w usługach, materiałach i sprzęcie spowodowane przez niego przy wypełnianiu swoich zobowiązań umownych w trakcie realizacji usługi oraz po wygaśnięciu lub rozwiązaniu przedmiotowej umowy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane swoim działaniem lub zaniechaniem na zasadach ogólnych, w przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania usług objętych umową, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia szkody w pełnej wysokości.

§7

1. Strony ustalają, że za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci wynagrodzenie ustalone na podstawie oferty Wykonawcy. Podane w ofercie wynagrodzenie jest stałe i nie podlega waloryzacji w trakcie obowiązywania umowy.
2. Maksymalną wartość wynagrodzenia ustala się na kwotę brutto:
 - a) Część I zł (słownie:). Kwota brutto wynagrodzenia zawiera podatek VAT w wysokości: zł (słownie:).
 - b) Część II zł (słownie:). Kwota brutto wynagrodzenia zawiera podatek VAT w wysokości: zł (słownie:).
3. Sposób rozliczeń - wynagrodzenie ryczałtowo - ilościowe powykonawcze, obliczone jako iloczyn wykonanej usługi i ceny jednostkowej usługi, podanej przez Wykonawcę na etapie ofertowania i zawartej w tabeli formularza cenowego – stanowiącego załącznik do przedmiotowej umowy.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość fakturowania etapowego (wystawiania faktur częściowych). Podstawą wystawienia faktur (częściowych lub końcowej) będzie dokonanie odbioru usługi na zasadach określonych w §5 ust. 11 przedmiotowej umowy.
5. Strony ustalają, że płatność z tytułu wystawionej każdorazowo faktury nastąpi przelewem na konto bankowe Wykonawcy wskazane na fakturze, pozostające w wyłącznej dyspozycji Wykonawcy i ujęte w rejestrze rachunków (art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług) w terminie dni od daty złożenia oryginału faktury u Zamawiającego na koniec każdego miesiąca realizacji zamówienia (jedna faktura w miesiącu kalendarzowym).

Dane niezbędne do wystawiania faktur:

 - a) Nabywca: Miasto Pabianice, 95-200 Pabianice, ul. Zamkowa 16, NIP: 731-196-27-56,
 - b) Odbiorca: Zarząd Dróg Miejskich, 95-200 Pabianice, ul. Warzywna 1.
6. Podane w ofercie wynagrodzenie jest stałe (we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy) i nie podlega waloryzacji w trakcie obowiązywania umowy.
7. Sposób rozliczeń - wynagrodzenie powykonawcze, obliczone jako iloczyn wykonanej efektywnie usługi i ceny jednostkowej usługi, podanej przez Wykonawcę na etapie ofertowania.
8. Wykonawca nie może sprzedać długu związanego z niniejszą umową osobie trzeciej bez zgody Zamawiającego.
9. Wykonawca ma prawo skorzystania z możliwości przekazania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno- prywatnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2191).

§8

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy stosowane będą kary umowne w wysokościach określonych poniżej:
 - 2.1. Kary te będą naliczane w następujących wypadkach i w wysokościach:
 - 2.1.1. Do czynności związanych z likwidacją śliskości i odśnieżaniem jezdni i dróg gruntowych:
 - 1) Za nieprawidłowości występujące na odcinku ulicy nie przekraczającym 10% jej długości kara wyniesie 2% wartości należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi na 1 km drogi przemnożona przez całkowitą długość ulicy,

- 2) Za nieprawidłowości występujące na odcinku ulicy od 10% do 20% jej długości kara wyniesie 6% wartości należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi na 1 km drogi przemnożona przez całkowitą długość ulicy,
- 3) Za nieprawidłowości występujące na odcinku ulicy od 20% do 50% jej długości kara wyniesie 18% wartości należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi na 1 km drogi przemnożona przez całkowitą długość ulicy,
- 4) Za nieprawidłowości występujące na odcinku ulicy od 50% do 75% jej długości kara wyniesie 60% wartości należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi na 1 km drogi przemnożona przez całkowitą długość ulicy,
- 5) Za nieprawidłowości występujące na odcinku ulicy od 75% do 90% jej długości kara wyniesie 80% wartości należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi na 1 km drogi przemnożona przez całkowitą długość ulicy,
- 6) Za nieprawidłowości występujące na odcinku ulicy od 90% do 100% jej długości kara wyniesie 100% wartości należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi na 1 km drogi przemnożona przez całkowitą długość ulicy,
- 7) Za przekroczenie czasu od momentu wezwania sprzętu na bazę przez dyspozytora na trasach w wyznaczonych rejonach: do 15 min. - 5%, powyżej 15 min. - 10%, powyżej 30 min. - 20% należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi,
- 8) Za przekroczenie czasu wykonania usługi – 4% należnego wynagrodzenia za wykonanie usługi, za każde rozpoczęte 30 min przekroczenia. Nie dotyczy przypadku, gdy Wykonawca zgłosi potrzebę kontynuowania odśnieżania bądź likwidacji śliskości i Zamawiający uzna, iż np. w powodu ciągłych opadów śniegu należy wydłużyć czas potrzebny na wykonanie usługi, bądź usługa została wykonana prawidłowo.
- 9) Za stwierdzenie przez Zamawiającego w trakcie realizacji przedmiotowej umowy równoległej realizacji usługi z wykorzystaniem zadeklarowanego przez Wykonawcę sprzętu Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500,00 zł brutto za każdy stwierdzony przypadek.
- 10) Za stwierdzenie braku zamontowania GPS w pojeździe lub stwierdzenie przez Zamawiającego jego wyłączenia, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500,00 zł brutto za każdy stwierdzony przypadek.

2.2. Kontrola sprzętu, urządzeń i materiałów:

2.2.1. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 2.000,00 zł brutto w przypadku odmowy na przeprowadzenie przez Zamawiającego kontroli sprzętu, urządzeń przeznaczonych do zwalczania śliskości na drogach, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie,

2.2.2. W przypadku, gdy Wykonawca nie zastosuje się do wezwania Zamawiającego do usunięcia uchybień wskazanych podczas wcześniejszej kontroli, o ile będą one istotne z punktu widzenia wymogów Zamawiającego, może nastąpić rozwiązanie umowy z winy Wykonawcy i naliczenie kary umownej w wysokości 10% wartości wynagrodzenia umownego (nie ma wtedy zastosowania ust. 4 niniejszego paragrafu).

3. Strony ustalają, iż maksymalna wysokość naliczonych kar z w/w tytułów nie przekroczy 40% wartości umowy.
4. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia umownego za usługi, od których wykonania odstąpiono.
5. Za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 20% wynagrodzenia umownego za usługi, od których wykonania odstąpiono.
6. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
7. Wynagrodzenie umowne oznacza wynagrodzenie ustalone w §7 niniejszej umowy.

8. Zamawiający potrąci z faktury ewentualne należności z kar umownych.

§ 9

1. Materiały przetargowe, Specyfikacja Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami stanowią integralną część umowy.
2. Kwestie sporne powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać w drodze postępowania sądowego w Sądzie Powszechnym właściwym dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy:
 - a) Ustawy z dnia 11.09.2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019 z późn. zm.),
 - b) Ustawy z dnia 23.04.1964 roku Kodeks Cywilny (tj. Dz. U. z 2016, poz. 380 z późn. zm.).

§ 10

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany. Zakres dopuszczalnych zmian został określony w ust. 2 i w ust. 3 przedmiotowego paragrafu umowy.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w następujących przypadkach, jeżeli:
 - a) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów – w tym przypadku zamawiający będzie uprawniony do zmiany umowy tylko w tym zakresie, w jakim zmiana przepisów prawa wpływa na prawa i obowiązki stron umowy, w szczególności zmiana stawki podatku VAT w odniesieniu do wynagrodzenia (w takim przypadku nie może ulec zmianie wartość wynagrodzenia brutto);
 - b) nastąpią zmiany organizacyjne lub formy prawnej Stron, istotne dla realizacji umowy;
 - c) zaistnieje konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych założeń niż zawartych w opisie przedmiotu zamówienia, gdyby zastosowanie przewidzianych dotychczas założeń groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy – w takim przypadku Wykonawca może wnieść o realizację zamówienia przy przyjęciu odmiennych założeń zapewniających jednak realizację celów zamówienia w stopniu nie mniejszym niż dotychczas założony;
 - d) wystąpią inne przyczyny zewnętrzne niezależne od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujące niemożliwością prowadzenia działań w celu wykonania umowy, np. zmiany prawa;
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany terminu realizacji umowy w następujących przypadkach jeżeli:
 - a) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów – w tym przypadku Zamawiający będzie uprawniony do zmiany umowy tylko w tym zakresie, w jakim zmiana przepisów prawa wpływa na prawa i obowiązki stron umowy,
 - b) zaistnieje konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia, w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy – w takim przypadku Wykonawca może wnieść o realizację zamówienia przy pomocy innych rozwiązań technicznych/technologicznych o równoważnych lub lepszych parametrach i przedłużenie terminu realizacji o czas niezbędny do zastosowania tych rozwiązań,
 - c) zaistnieją okoliczności Siły wyższej, to znaczy niezależnego od Stron losowego zdarzenia zewnętrznego, które było niemożliwe do przewidzenia w momencie zawarcia umowy i któremu nie można było zapobiec mimo dochowania należytej staranności.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 2 i ust. 3 przedmiotowego paragrafu umowy winny być uzasadnione i udokumentowane. Wniosek dotyczący w/w zmian, wraz z uzasadnieniem, Strona występująca zobowiązana jest złożyć drugiej stronie najpóźniej na 14 dni przed końcem trwania umowy.

5. Okoliczności, wskazane w ust. 2 i ust. 3 przedmiotowego paragrafu, mogą stanowić podstawę zmiany terminu wykonania zamówienia tylko wówczas, gdy uniemożliwiają terminowe wykonanie umowy.
6. Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu wykonania zamówienia w przypadkach zawinionych przez Wykonawcę.
7. W przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę terminu wykonania umowy, może on ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonania jej przedmiotu w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
8. Wszystkie powyższe okoliczności stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
9. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 2 i ust. 3 przedmiotowego paragrafu umowy jest nieważna.

§ 11

Umowę niniejszą sporządza się w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron. Załącznikiem do każdego egzemplarza jest umowa powierzenia danych osobowych.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA