

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i powiatowych polegającym na utrzymaniu przejezdności dróg w okresie zimowym, w sezonie 2021/2022 w systemie 24 godzinnym, przez 7 dni w tygodniu. Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg oraz chodników przy użyciu sprzętu mechanicznego w ramach zawartych umów na świadczenie usług transportowych. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według podziału określonego w punkcie 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według poniższego podziału:
 - a) Część I – Drogi nieutwardzone – trasa I,
 - b) Część II – Drogi nieutwardzone – trasa II,
 - c) Część III – Chodniki – trasa I,
 - d) Część IV – Chodniki – trasa II,
 - e) Część V – Przejścia dla pieszych – trasa I,
 - f) Część VI – Przejścia dla pieszych – trasa II,
3. W ramach części I długość odśnieżanych dróg wynosi ok 20 km, w ramach części II – 17 km. W ramach części III powierzchnia jednorazowo odśnieżanych i posypywanych chodników – 37 173 m², w ramach części IV – 43 131 m². Ilość odśnieżanych i posypywanych przejść dla pieszych w ramach części V wynosi 167 szt., w ramach części VI wynosi 113 szt.
4. W ramach realizacji poszczególnych części przedmiotu zamówienia przewiduje się następujące zaangażowanie:
 - a) Część I – Odśnieżanie dróg gruntowych pojazdami Wykonawcy – 75 godzin, odśnieżanie i posypywanie dróg gruntowych – 75 godzin.
 - b) Część II – Odśnieżanie dróg gruntowych pojazdami Wykonawcy – 75 godzin, odśnieżanie i posypywanie dróg gruntowych – 75 godzin.
 - c) Część III – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 37 173 m²,
 - d) Część IV – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 43 131 m²,
 - e) Część V - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 167 szt.
 - f) Część VI - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 113 szt.
5. Opis wymagań technicznych (wyposażenia) dla poszczególnych rodzajów sprzętu:
 - a) Część I – pojazd do odśnieżania dróg gruntowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem typu średniego ok. 90 KM),
 - b) Część II – pojazd do odśnieżania dróg gruntowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem typu średniego ok. 90 KM),
 - c) Część III – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników – szt. 2 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
 - d) Część IV – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników – szt. 2 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
 - e) Część V – pojazd do odśnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),

- f) Część VI – pojazd do odśnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),

6. Definicja podstawowych pojęć na potrzeby przedmiotowego postępowania:

- a) Zimowe utrzymanie dróg [ZUD] - zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;
- b) Odśnieżanie - zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy odśnieżarki;
- c) Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.
- d) Jednostka sprzętowa - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, - spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;
- e) Piaskarka - Solarka - jednostka sprzętowa z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych w celu zwalczania śliskości zimowej;
- f) Odśnieżarka - jednostka sprzętowa przystosowana do odśnieżania.
- g) Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:
 - ✚ Gołoledź - jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.
 - ✚ Lodowica - (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrożenia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu
 - ✚ Zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni
 - ✚ Śliskość pośniegowa - jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

7. Uszczegółowienie opisu dla poszczególnych części:

7.1. Część I – IV:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca zabezpieczy w każdym pojeździe nośniku urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- b) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- c) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 06.12.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- b) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- c) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania.
- d) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- e) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- f) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- g) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- h) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C
- i) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- j) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- k) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- l) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Załadunek mieszanki zapewnia Zamawiający.
- m) Podczas załadunku Wykonawca dokonuje we własnym zakresie czynności ewentualnego rozbrylania mieszanki piaskowo – solnej na sitach piaskarki.
- n) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- o) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
- p) Zamawiający może zlecić wykonywanie dodatkowych zadań ZUD (odśnieżanie i posypywanie) a także pomniejszyć ten zakres.
- q) Pojazdy muszą być wyposażone w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę

ostrzegawczą.

3. Ustalenia ekonomiczne:

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD (praca efektywna) – jedna godzina pracy na drogach nieutwardzonych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone. Drogi powinny zostać odśnieżone na szerokość zapewniającą minimum się pojazdów jadących z przeciwnika.
- c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy. Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd ulic) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.
- d) Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy to całkowity czas pracy efektywnej, która obejmuje:
 - ✚ czas dojazdu z bazy Zamawiającego przy ul. Warzywnej 1 na składowisko materiałów przy ul. Warzywnej 6 od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
 - ✚ postoju pojazdu pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (czas dla załadunku jednego pojazdu – 20 minut) do momentu wyjazdu z placu,
 - ✚ dojazd do miejsca wykonywania usługi,
 - ✚ wykonanie usługi na wskazanych drogach nieutwardzonych.
 - ✚ powrót do bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
- e) Czas pracy efektywnej i czas dyżuru będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół/lub w górę do 30 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu ZDM oraz podpisany przez dyżurnego i Wykonawcę protokół odbioru z obsługi wyznaczonej trasy. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej w oparciu o wydruk z urządzeń GPS, potwierdzających czas działania w pozycjach: “łączny czas jazdy” i “łączny czas postojów”.

7.2. Część III – IV:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca zabezpieczy w każdym pojeździe nośniku urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- b) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem

zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.

- c) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 06.12.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora
- b) Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- c) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania.
- e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- f) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- g) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- h) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- i) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C
- j) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- k) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- l) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- m) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Zamawiający zapewnia załadunek mieszanki tylko w momencie pracy sprzętu na drogach utwardzonych. Jeżeli Wykonawca nie wykona usługi do momentu zakończenia usługi na drogach utwardzonych lub drogi utwardzone nie będą obsługiwane załadunek należy do Wykonawcy.
- n) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na

wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.

- o) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
- p) Pojazdy muszą być wyposażone w błyskowe lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- q) Po zakończeniu Akcji Zimowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zamykania chodników i ścieżek rowerowych na poszczególnych trasach na wyraźne polecenie i w czasie określonym przez Zamawiającego.

3. Ustalenia ekonomiczne:

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD – 1 m² na chodnikach i ścieżkach rowerowych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołodzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania, załadunku materiałów) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po chodnikach i ścieżkach rowerowych następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone. Chodniki i ścieżki rowerowe muszą być odśnieżone na następujących szerokościach:
 - 2 m (jeżeli chodnik ma szerokość powyżej 2 m)
 - 1,5 m (jeżeli chodnik ma szerokość 1, 5 m)
- c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
- d) Zamawiający określa, że zapłacie podlega tylko ilość zaliczonych przez dyspozytora m² powierzchni chodników i ścieżek rowerowych na danej trasie. Zamawiający zakłada, że czas wykonywania jednej trasy chodników i ścieżek rowerowych dwoma pojazdami nie powinien przekroczyć 6 godzin pracy.
- e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd chodników) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.

7.3. Część V – VI:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca zabezpieczy w każdym pojeździe nośniku urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- b) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.

- c) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 13.11.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora
- b) Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- c) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania.
- e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- f) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- g) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- h) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- i) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C
- j) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- k) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- l) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- m) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Zamawiający zapewnia załadunek mieszanki tylko w momencie pracy sprzętu na drogach utwardzonych. Jeżeli Wykonawca nie wykona usługi do momentu zakończenia usługi na drogach utwardzonych lub drogi utwardzone nie będą obsługiwane załadunek należy do Wykonawcy.
- n) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- o) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie

wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.

- p) Pojazdy muszą być wyposażone w błyskową lampę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.
- q) Po zakończeniu Akcji Zimowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zamywania chodników i ścieżek rowerowych na poszczególnych trasach na wyraźne polecenie i w czasie określonym przez Zamawiającego.
- r) Zamawiający dopuszcza ręczne odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych o ile Wykonawca zadeklaruje taki sposób zimowego utrzymania.

3. Ustalenia ekonomiczne:

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD - 1 sztuka na przejściach dla pieszych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołolodzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania, załadunku materiałów) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po przejściach dla pieszych następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone. Przez jedno przejście dla pieszych (1 sztuka) rozumie się przejścia po obu stronach ulicy o szerokości oznakowania poziomego wraz z dojściem do chodnika oraz pas szerokości ok. 0,5 m po obu stronach jezdni na szerokości przejścia dla pieszych.
- c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
- d) Zamawiający określa, że zapłacie podlega tylko ilość zaliczonych przez dyspozytora sztuk przejść dla pieszych na danej trasie. Zamawiający zakłada, że czas wykonywania jednej trasy przejść dla pieszych jednym pojazdem nie powinien przekroczyć 6 godzin pracy.
- e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd przejść dla pieszych) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.