

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i powiatowych polegającym na utrzymaniu przejezdności dróg w okresie zimowym, w sezonie 2021/2022 w systemie 24 godzinnym, przez 7 dni w tygodniu. Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg oraz chodników przy użyciu sprzętu mechanicznego w ramach zawartych umów na świadczenie usług transportowych. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według podziału określonego w punkcie 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według poniższego podziału:
 - a) Część I – Drogi utwardzone – trasa I,
 - b) Część II – Drogi utwardzone – trasa II,
 - c) Część III – Drogi utwardzone – trasa III,
 - d) Część IV – Drogi utwardzone – trasa IV,
 - e) Część V – Drogi nieutwardzone – trasa I,
 - f) Część VI – Drogi nieutwardzone – trasa II,
 - g) Część VII – Chodniki – trasa I,
 - h) Część VIII – Chodniki – trasa II,
 - i) Część IX – Przejścia dla pieszych – trasa I,
 - j) Część X – Przejścia dla pieszych – trasa II,
 - k) Część XI - Załadunek i wywóz śniegu,
 - l) Część XII – Załadunek mieszanki solno – piaskowej.
3. W ramach części I długość odśnieżanych dróg wynosi - ok 66 km, w ramach części II – ok 67 km, w ramach części III – ok 66 km, w ramach części IV – ok 64 km, w ramach części V – ok 20 km, w ramach części VI – 17 km. W ramach części VII powierzchnia jednorazowo odśnieżanych i posypywanych chodników – 37 173 m², w ramach części VIII – 43 131 m². Ilość odśnieżanych i posypywanych przejść dla pieszych w ramach części IX wynosi 167 szt., w ramach części X wynosi 113 szt.
4. W ramach realizacji poszczególnych części przedmiotu zamówienia przewiduje się następujące zaangażowanie:
 - a) Część I – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 130 godzin,
 - b) Część II – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 130 godzin,
 - c) Część III – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 130 godzin,
 - d) Część IV – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 130 godzin,
 - e) Część V – Odśnieżanie dróg gruntowych pojazdami Wykonawcy – 75 godzin, odśnieżanie i posypywanie dróg gruntowych – 75 godzin.
 - f) Część VI – Odśnieżanie dróg gruntowych pojazdami Wykonawcy – 75 godzin, odśnieżanie i posypywanie dróg gruntowych – 75 godzin.
 - g) Część VII – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 37 173 m²,
 - h) Część VIII – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 43 131 m²,
 - i) Część IX - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 167 szt.

- j) Część X - Odsnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 113 szt.
- k) Część XI – Załadunek śniegu pojazdem Wykonawcy – 15 godzin, wywóz śniegu pojazdami Wykonawcy – 60 godzin,
- l) Część XII - Załadunek mieszanki solno – piaskowej – 160 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 260 godzin.

5. Opis wymagań technicznych (wyposażenia) dla poszczególnych rodzajów sprzętu:

- a) Część I – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- b) Część II – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- c) Część III – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- d) Część IV – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- e) Część V – pojazd do odsnieżania dróg gruntowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem typu średniego ok. 90 KM),
- f) Część VI – pojazd do odsnieżania dróg gruntowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem typu średniego ok. 90 KM),
- g) Część VII – pojazd do odsnieżania i posypywania chodników – szt. 2 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odsnieżania chodników (szerokość odsnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- h) Część VIII – pojazd do odsnieżania i posypywania chodników – szt. 2 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odsnieżania chodników (szerokość odsnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- i) Część IX – pojazd do odsnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odsnieżania chodników (szerokość odsnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- j) Część X – pojazd do odsnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odsnieżania chodników (szerokość odsnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),

- k) Część XI – pojazd do załadunku śniegu – szt. 1 (koparko – ładowarka o mocy ok. 100 KM) oraz pojazd ciężarowy o ładowności min. 17 Mg – szt. 2,
- l) Część XII – pojazd do załadunku mieszanki solno - piaskowej – szt. 1 (koparko – ładowarka lub ładowarka o mocy ok. 100 KM o pojemności łyżki ok. 2 m³).

6. Definicja podstawowych pojęć na potrzeby przedmiotowego postępowania:

- a) Zimowe utrzymanie dróg [ZUD] - zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;
- b) Odsnieżanie - zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy odsnieżarki;
- c) Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.
- d) Jednostka sprzętowa - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odsnieżnym, ładowarką, równiarką, - spycharką i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;
- e) Piaskarka - Solarka - jednostka sprzętowa z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych w celu zwalczania śliskości zimowej;
- f) Odsnieżarka - jednostka sprzętowa przystosowana do odsnieżania.
- g) Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:
 - ✚ Gołoledź - jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.
 - ✚ Lodowica - (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu
 - ✚ Zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni
 - ✚ Śliskość pośniegowa - jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

7. Uszczegółowienie opisu dla poszczególnych części:

7.1. Część I – IV:

1) Ustalenia organizacyjne:

- a) W terminie do dnia 13 listopada 2021 roku, Wykonawca dostarczy do ZDM wykaz kierowców/operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych numerów telefonów komórkowych oraz wskazanie Dyspozytora Wykonawcy i jego numeru telefonu komórkowego/stacjonarnego.
- b) W terminie do dnia 13.11.2021 roku Zamawiający zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym odbędzie się:
 - szkolenie dotyczące obsługi sprzętu będącego własnością Zamawiającego a oddanego do dyspozycji Wykonawcy. Na okoliczność przekazania sprawnego sprzętu (piaskarko – solarki, pługi odsnieżne) zostanie sporządzony odpowiedni protokół, podpisany przez obie strony. Wykonawca we własnym zakresie dokona montażu przejętego sprzętu z

jednoczesnym zamontowaniem czołownic, niezbędnych instalacji elektrycznych i hydraulicznych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą a także dokona sprawdzenia gotowości sprzętu do pracy.

- szkolenie dotyczące technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.

- c) Wykonawca zabezpieczy w każdym nośniku pod pługiapiaskarkę urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- d) Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach osprzęt i urządzenia (posypywarka, pług i czołownica do montażu pługa), zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, wymagane przeglądy techniczne, oleje, filtry, smary oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji osprzętu.
- e) Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu osprzętu pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej (szkolenie kierowców) eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia osprzętu wg opinii serwisu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydanej opinii serwisu oraz koszty dojazdu serwisu.
- f) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- g) Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem po zakończeniu sezonu zimowego dokonuje przeglądu technicznego piaskarek i pługów. Do zwrotu osprzętu Zamawiającemu należy przygotować osprzęt umyty, bez pozostałości mieszanki piaskowo – solnej, zakonserwowany, powinny być wykonane zaprawki antykorozyjne w miejscach ubytków powłok lakierniczych, Układy napędowe – silniki spalinowe, pompy hydrauliczne, turbiny powinny być zalane odpowiednim czystym olejem i uzupełnienie do wymaganego stanu. Przygotowany w/w osprzęt Wykonawca zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym w terminie 21 dni od daty zakończenia realizacji umowy. W przypadku niedotrzymania terminu Zamawiający będzie upoważniony do naliczenia kar za opóźnienia w przekazaniu osprzętu zgodnie z zawartą umową.
- h) W przeglądzie powinien uczestniczyć przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeglądu wystąpi konieczność dokonania naprawy osprzętu to koszty tych napraw obciążą odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami pkt. 5 w zakresie napraw. Sprawność techniczna zdawanego osprzętu musi być potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczonej godzinie.
- b) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- c) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM

osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na bazie.

- d) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- e) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- f) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- g) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- h) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- i) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- j) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- k) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm oraz solankę na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Załadunek mieszanki zapewnia Zamawiający a tankowanie solanki należy do obowiązków Wykonawcy.
- l) Podczas załadunku Wykonawca dokonuje we własnym zakresie czynności ewntualnego rozbrylania mieszanki piaskowo – solnej na sitach piaskarki.
- m) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy bądź dokonać przełożenia osprzętu Zamawiającego na inny pojazd niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- n) Zamawiający zabrania świadczenia usług osprzętem Zamawiającego na rzecz innych podmiotów.
- o) Zamawiający może zlecić wykonywanie dodatkowych zadań ZUD (odsnieżanie i posypywanie) a także pomniejszyć ten zakres.

3. Ustalenia ekonomiczne

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD (praca efektywna) – jednej godziny pracy na drogach utwardzonych wkalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odsnieżania) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Ceny jednostkowe obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy szerokości posypywania 0,9 szerokości jezdni na drogach jednojezdniowych i odsnieżania całej jezdni,
- c) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odsnieżaniem, odsnieżania lub

przejazdu kontrolnego po drogach następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.

- d) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
- e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - + dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - + awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awaria osprzętu Zamawiającego,
 - + nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - + tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - + w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd ulic) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - + oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.
- f) Według stawki za dyżur płatna będzie praca kierowcy/operatora wyłącznie przy:
 - + dyżurowaniu na terenie bazy, w tym czas otrzymywania dyspozycji od dyżurnego,
 - + czas postoju na trasie, zgłoszony i uzasadniony, związany z ZUD np. rozgarnianie zbrylonej mieszanki, sprawdzanie pracy talerza rozsypującego, usunięcie drobnej awarii itp,
 - + podstawienia pojazdu w celu naprawy osprzętu: pługa, solarki, piaskarki – dotyczy napraw, których koszty ponosi Zamawiający.
- g) Wykonanie usługi ZUD przez pługosolarki, pługopiaskarki i pługi to całkowity czas pracy efektywnej, która obejmuje:
 - + czas dojazdu z bazy Zamawiającego przy ul. Warzywnej 1 na składowisko materiałów przy ul. Warzywnej 6 od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
 - + postoju pojazdu pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (czas dla załadunku jednego pojazdu – 20 minut) i tankowania solanki (czas – 30 minut) do momentu wyjazdu z placu,
 - + dojazd do miejsca wykonywania usługi,
 - + wykonanie usługi na wskazanych drogach utwardzonych,
 - + powrót do bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
 - + dojazd na warsztat w celu naprawy osprzętu Zamawiającego.
- h) Czas pracy efektywnej i czas dyżuru będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół/lub w górę do 30 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu ZDM oraz podpisany przez dyżurnego i Wykonawcę protokół odbioru z obsługi wyznaczonej trasy. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej i dyżuru w oparciu o wydruk z urządzeń GPS, potwierdzających czas działania w pozycjach: “łączny czas jazdy” i “łączny czas postojów”.
- i) Prędkość robocza pługów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle 20 – 40 km/h.
- j) Średnia prędkość jazdy najczęściej stosowana przy rozsypywaniu mieszanki to 30 km/h.

4. Zasady odbioru osprzętu

Wykonawca powinien:

- a) Podstawić i zamontować w terminach wskazanych przez Zamawiającego osprzęt zimowy tj. pługi, solarki, piaskarki.
- b) Wyposażyć na koszt własny swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym lub w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności,
- c) Dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania osprzętu oraz wykonania i bezpieczeństwa prowadzonych prac uprzednio powiadamiając o tym fakcie Zamawiającego.

7.2. Część V – VI:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca zabezpieczy w każdym pojeździe nośniku urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- b) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- c) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 13.11.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- b) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- c) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania.
- d) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- e) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- f) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- g) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca

świadczenia usługi.

- h) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C
- i) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- j) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- k) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- l) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Załadunek mieszanki zapewnia Zamawiający.
- m) Podczas załadunku Wykonawca dokonuje we własnym zakresie czynności ewentualnego rozbrylania mieszanki piaskowo – solnej na sitach piaskarki.
- n) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- o) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
- p) Zamawiający może zlecić wykonywanie dodatkowych zadań ZUD (odśnieżanie i posypywanie) a także pomniejszyć ten zakres.
- q) Pojazdy muszą być wyposażone w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą.

3. Ustalenia ekonomiczne:

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD (praca efektywna) – jedna godzina pracy na drogach nieutwardzonych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone. Drogi powinny zostać odśnieżone na szerokość zapewniającą minimum się pojazdów jadących z przeciwka.
- c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy. Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd ulic) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie

związanych z przedmiotem zamówienia.

- d) Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy to całkowity czas pracy efektywnej, która obejmuje:
- ✚ czas dojazdu z bazy Zamawiającego przy ul. Warzywnej 1 na składowisko materiałów przy ul. Warzywnej 6 od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
 - ✚ postoju pojazdu pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (czas dla załadunku jednego pojazdu – 20 minut) do momentu wyjazdu z placu,
 - ✚ dojazd do miejsca wykonywania usługi,
 - ✚ wykonanie usługi na wskazanych drogach nieutwardzonych.
 - ✚ powrót do bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
- e) Czas pracy efektywnej i czas dyżuru będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół/lub w górę do 30 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu ZDM oraz podpisany przez dyżurnego i Wykonawcę protokół odbioru z obsługi wyznaczonej trasy. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej w oparciu o wydruk z urządzeń GPS, potwierdzających czas działania w pozycjach: "łączny czas jazdy" i "łączny czas postojów".

7.3. Część VII – VIII:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca zabezpieczy w każdym pojeździe nośniku urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- b) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- c) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 13.11.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora
- b) Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- c) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania.
- e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.

- f) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- g) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- h) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- i) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C
- j) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- k) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- l) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- m) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Zamawiający zapewnia załadunek mieszanki tylko w momencie pracy sprzętu na drogach utwardzonych. Jeżeli Wykonawca nie wykona usługi do momentu zakończenia usługi na drogach utwardzonych lub drogi utwardzone nie będą obsługiwane załadunek należy do Wykonawcy.
- n) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- o) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
- p) Pojazdy muszą być wyposażone w błyskowe lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- q) Po zakończeniu Akcji Zimowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zamywania chodników i ścieżek rowerowych na poszczególnych trasach na wyraźne polecenie i w czasie określonym przez Zamawiającego.

3. Ustalenia ekonomiczne:

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD – 1 m² na chodnikach i ścieżkach rowerowych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania, załadunku materiałów) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po chodnikach i ścieżkach rowerowych następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone. Chodniki i ścieżki rowerowe muszą być odśnieżone na następujących szerokościach:
 - 2 m (jeżeli chodnik ma szerokość powyżej 2 m)
 - 1,5 m (jeżeli chodnik ma szerokość 1, 5 m)
- c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

- d) Zamawiający określa, że zapłacie podlega tylko ilość zaliczonych przez dyspozytora m² powierzchni chodników i ścieżek rowerowych na danej trasie. Zamawiający zakłada, że czas wykonywania jednej trasy chodników i ścieżek rowerowych dwoma pojazdami nie powinien przekroczyć 6 godzin pracy.
- e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
- ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd chodników) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.

7.4. Część IX – X:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca zabezpieczy w każdym pojeździe nośniku urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on na bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- b) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- c) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 13.11.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora
- b) Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- c) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca kierujący pojazdem wyposażonym w urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania.
- e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- f) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.

- g) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i osprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
 - h) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
 - i) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej -20°C
 - j) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
 - k) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
 - l) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
 - m) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6. Zamawiający zapewnia załadunek mieszanki tylko w momencie pracy sprzętu na drogach utwardzonych. Jeżeli Wykonawca nie wykona usługi do momentu zakończenia usługi na drogach utwardzonych lub drogi utwardzone nie będą obsługiwane załadunek należy do Wykonawcy.
 - n) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
 - o) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
 - p) Pojazdy muszą być wyposażone w błyskową lampę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.
 - q) Po zakończeniu Akcji Zimowej Wykonawca jest zobowiązany do wykonania zamywania chodników i ścieżek rowerowych na poszczególnych trasach na wyraźne polecenie i w czasie określonym przez Zamawiającego.
 - r) Zamawiający dopuszcza ręczne odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych o ile Wykonawca zadeklaruje taki sposób zimowego utrzymania.
3. Ustalenia ekonomiczne:
- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD - 1 sztuka na przejściach dla pieszych w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (zwalczanie gołoledzi, lodowicy, śliskości pośniegowej, odśnieżania, załadunku materiałów) oraz koszty dojazdów na bazę.
 - b) Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po przejściach dla pieszych następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń GPS w pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone. Przez jedno przejście dla pieszych (1 sztuka) rozumie się przejścia po obu stronach ulicy o szerokości oznakowania poziomego wraz z dojściem do chodnika oraz pas szerokości ok. 0,5 m po obu stronach jezdni na szerokości przejścia dla pieszych.
 - c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

- d) Zamawiający określa, że zapłacie podlega tylko ilość zaliczonych przez dyspozytora sztuk przejść dla pieszych na danej trasie. Zamawiający zakłada, że czas wykonywania jednej trasy przejść dla pieszych jednym pojazdem nie powinien przekroczyć 6 godzin pracy.
- e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd przejść dla pieszych) tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.

7.5. Część XI:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym.
- b) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 13.11.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora
- b) Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na wyznaczoną godzinę.
- c) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie pojazdu i sprzętu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi.
- d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację i zakres usługi do wykonania.
- e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
- f) Po wykonaniu przez kierowcę/operatora zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
- g) W przypadku wezwania kierowcy/operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazdy i sprzęt powinny być w pełni gotowe do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
- h) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii pojazdu lub osprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
- i) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C

- j) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- k) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- l) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- m) W przypadku awarii pojazdu/sprzętu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny pojazd/sprzęt zastępczy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
- n) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
- o) Pojazdy muszą być wyposażone w błyskowe lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
- p) Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce przeznaczone do gromadzenia śniegu wywożonego z ulic miejskich.

3. Ustalenia ekonomiczne:

- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD (praca efektywna) – 1 godzina pracy w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę (załadunek i wywóz z śniegu) oraz koszty dojazdów na bazę.
- b) Zaliczenie wykonania usługi następuje po zgłoszeniu się kierowcy/operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi.
- c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
- d) Zamawiający określa, że zapłacie podlega tylko ilość zaliczonych przez dyspozytora godzin pracy efektywnej.
- e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:
 - ✚ dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
 - ✚ awaria pojazdu i dojazd uszkodzonego pojazdu na warsztat.
 - ✚ nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju,
 - ✚ tankowania pojazdu podczas świadczenia usługi,
 - ✚ w przypadku pracy ciągłej tankowanie zostanie dopuszczone,
 - ✚ oddalenie się z miejsca pełnienia usługi i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.

7.6. Część XII:

1. Ustalenia organizacyjne:

- a) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym.
- b) Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Kontrola sprzętu nastąpi przed 13.11.2021 roku.

2. Prowadzenie prac zimowego utrzymania:

- a) Zamawianie sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego ZDM poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na

wyznaczoną godzinę.

- b) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi.
 - c) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego ZDM osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD.
 - d) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego ZDM, zgłaszając fakt wykonania usługi. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
 - e) Po wykonaniu przez operatora zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanych robót.
 - f) W przypadku wezwania operatora z osprzętowanym pojazdem na bazę pojazd powinien być w pełni gotowy do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
 - g) Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego ZDM podlega wystąpienie ewentualnych awarii sprzętu w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
 - h) Wykonawca podstawia do pracy sprzęt zaopatrzony w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C
 - i) Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
 - j) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
 - k) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
 - l) Zamawiający zapewnia sól, piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy ZDM w Pabianicach, ul. Warzywna 6.
 - m) W przypadku awarii sprzętu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny sprzęt zastępczy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego ZDM, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
 - n) Zamawiający zabrania świadczenia usług na rzecz innych podmiotów w trakcie wykonywania zadań dla Zamawiającego a także w czasie nie świadczenia usług jeżeli miałyby one mieć jakikolwiek wpływ na wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego.
3. Ustalenia ekonomiczne:
- a) W cenie jednostkowej usługi ZUD (praca efektywna) – 1 godzina pracy efektywnej oraz 1 godzina dyżuru wliczone będą koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę oraz koszty dojazdów na bazę.
 - b) Zaliczenie wykonania usługi następuje po zgłoszeniu się operatora na bazie z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych,
 - c) Ceny jednostkowe zawarte w formularzu cenowym obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
 - d) Zamawiający określa, że zapłacie podlega tylko ilość zaliczonych przez dyspozytora godzin pracy efektywnej i godzin dyżuru
 - e) Zamawiający określa, że zapłacie nie podlega:

- + dojazd Wykonawcy z miejsca garażowania na bazę w celu świadczenia usługi,
- + awaria sprzętu i dojazd uszkodzonego sprzętu na warsztat.
- + nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju
- + tankowania sprzętu podczas świadczenia usługi,
- + w przypadku pracy ciągłej (dłuższej niż jeden objazd każdej z tras) tankowanie zostanie dopuszczone,
- + oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia.