

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg polegającym na utrzymaniu przejezdności dróg w okresie zimowym, w sezonie 2020/2021. Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg oraz chodników przy użyciu sprzętu mechanicznego w ramach zawartych umów na świadczenie usług transportowych. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według podziału określonego w punkcie 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według poniższego podziału:
 - a) Część I – Drogi utwardzone – trasa I,
 - b) Część II – Drogi utwardzone – trasa II,
 - c) Część III – Drogi utwardzone – trasa III,
 - d) Część IV – Drogi utwardzone – trasa IV,
 - e) Część V – Drogi nieutwardzone – trasa I,
 - f) Część VI – Drogi nieutwardzone – trasa II,
 - g) Część VII – Chodniki – trasa I,
 - h) Część VIII – Chodniki – trasa II,
 - i) Część IX – Przejścia dla pieszych – trasa I,
 - j) Część X – Przejścia dla pieszych – trasa II,
 - k) Część XI - Wywóz śniegu,
 - l) Część XII – Załadunek śniegu,
 - m) Część XIII – Załadunek mieszanki solno – piaskowej.
3. W ramach części I długość odśnieżanych dróg wynosi - ok 62 km, w ramach części II – ok 60 km, w ramach części III – ok 60 km, w ramach części IV – ok 67 km, w ramach części V – ok 22 km, w ramach części VI – 20 km. W ramach części VII powierzchnia jednorazowo odśnieżanych i posypywanych chodników – 37 548 m², w ramach części VIII – 43 319 m². Ilość odśnieżanych i posypywanych przejść dla pieszych w ramach części IX wynosi 166 szt., w ramach części X wynosi 143 szt.
4. W ramach realizacji poszczególnych części przedmiotu zamówienia przewiduje się następujące zaangażowanie:
 - a) Część I – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 100 godzin,
 - b) Część II – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 100 godzin,
 - c) Część III – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 100 godzin,
 - d) Część IV – Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej pojazdami z osprzętem Zamawiającego – 300 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 100 godzin,
 - e) Część V – Odśnieżanie dróg gruntowych pojazdami Wykonawcy – 75 godzin, odśnieżanie i posypywanie dróg gruntowych – 75 godzin.
 - f) Część VI – Odśnieżanie dróg gruntowych pojazdami Wykonawcy – 75 godzin, odśnieżanie i posypywanie dróg gruntowych – 75 godzin.
 - g) Część VII – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 37 548 m²,
 - h) Część VIII – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 43 319 m²,
 - i) Część IX - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 166 szt.
 - j) Część X - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 143 szt.
 - k) Część XI – Wywóz śniegu pojazdami Wykonawcy – 30 godzin,
 - l) Część XII - Załadunek śniegu pojazdem Wykonawcy – 15 godzin,
 - m) Część XIII – Załadunek mieszanki solno – piaskowej – 130 godzin, pełnienie dyżuru na bazie – 200 godzin.

5. Opis wymagań technicznych (wyposażenia) dla poszczególnych rodzajów sprzętu:

- a) Część I – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- b) Część II – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- c) Część III – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- d) Część IV – pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 Mg – szt. 1 (nośnik pod osprzęt Zamawiającego: solarko – piaskarkę, pług jednostronny; pojazd musi być wyposażony zgodnie z normą DIN 76060 w czołownicę pobraną od Zamawiającego - wysokość montażu bez obciążenia pojazdu 94 cm do górnej krawędzi – oraz w instalację elektryczną: 2-polowe przyłącze, które podłączone jest bezpośrednio do akumulatora za pomocą kabli o wym. 2X16 mm zamontowane w pobliżu czołownicy),
- e) Część V – pojazd do odśnieżania dróg gruntowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem typu średniego ok. 90 KM),
- f) Część VI – pojazd do odśnieżania dróg gruntowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem typu średniego ok. 90 KM),
- g) Część VII – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników – szt. 2 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- h) Część VIII – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników – szt. 2 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- i) Część IX – pojazd do odśnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- j) Część X – pojazd do odśnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
- k) Część XI – pojazd do załadunku śniegu – szt. 1 (koparko – ładowarka o mocy ok. 100 KM),
- l) Część XII – pojazd ciężarowy o ładowności min. 17 Mg – szt. 2,
- m) Część XIII – pojazd do załadunku mieszanki solno - piaskowej – szt. 1 (koparko – ładowarka lub ładowarka o mocy ok. 100 KM o pojemności łyżki ok. 2 m³).

6. Definicja podstawowych pojęć na potrzeby przedmiotowego postępowania:

- a) Zimowe utrzymanie dróg [ZUD] – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;
- b) Odśnieżanie – zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy odśnieżarki;
- c) Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci

zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

- d) Jednostka sprzętowa - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarką, równiarka, -spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;
 - e) Piaskarka - Solarka - jednostka sprzętowa z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych w celu zwalczania śliskości zimowej;
 - f) Odśnieżarka - jednostka sprzętowa przystosowana do odśnieżania.
 - g) Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:
 - Gołoledź - jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze;
 - Lodowica - (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;
 - Zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni
 - Śliskość pośniegowa - jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.
7. Do zimowego utrzymania chodników i przejść dla pieszych sprzęt zapewnia Wykonawca.
8. Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego. Do obsługi tras VII i VIII (chodniki) Zamawiający wymaga dwóch sprzętów na każdą trasę jednocześnie natomiast do obsługi trasy IX - jeden.
9. Zasady współpracy:
- a) W terminie do dnia 30 października 2020 roku, Wykonawca dostarczy do Zamawiającego wykaz kierowców/operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych numerów telefonów komórkowych oraz wskazanie Dyspozytora Wykonawcy i jego numeru telefonu komórkowego/stacjonarnego.
 - b) W terminie do dnia 30 października 2020 roku Zamawiający zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym odbędzie się:
 - szkolenie dotyczące obsługi sprzętu będącego własnością Zamawiającego a oddanego do dyspozycji Wykonawcy. Na okoliczność przekazania sprawnego sprzętu (piaskarko – solarki, pługi odśnieżne) zostanie sporządzony odpowiedni protokół, podpisany przez obie strony. Wykonawca we własnym zakresie dokona montażu przejętego sprzętu z jednoczesnym zamontowaniem czołownic, niezbędnych instalacji elektrycznych i hydraulicznych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą a także dokona sprawdzenia gotowości sprzętu do pracy.
 - szkolenie dotyczące technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
 - c) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego Zamawiającego poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na daną godzinę.
 - d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego Zamawiającego osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji zimowego utrzymania dróg. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na bazie.
 - e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi zimowego utrzymania dróg kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego Zamawiającego, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji.

Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.

- f) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
- g) Wykonawca zapewnia zmienowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
- h) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- i) Zamawiający zapewnia sól i piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy (siedziby) Zamawiającego.
- j) Wykonawca zabezpiecza na terenie bazy (siedziby) ładowarkę do załadunku piaskarek i solarek oraz sprzętu do utrzymania chodników i przejść dla pieszych.
- k) Podczas załadunku Wykonawca dokonuje we własnym zakresie czynności ewentualnego rozbrylania mieszanki piaskowo – solnej na sitach piaskarki.
- l) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy bądź dokonać przełożenia osprzętu Zamawiającego na inny pojazd niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego Zamawiającego, jeżeli wymagać tego będą potrzeby zimowego utrzymania dróg.
- m) W zakresie części I - Zamawiający zabrania świadczenia usług osprzętem Zamawiającego na rzecz innych podmiotów.
- n) Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach osprzęt i urządzenia (posypywarka, pług i czołownica do montażu pługa), zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, wymagane przeglądy techniczne, oleje, filtry, smary oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji osprzętu. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu osprzętu pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia osprzętu wg opinii serwisu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydanej opinii serwisu oraz koszty dojazdu serwisu.
- o) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- p) Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem po zakończeniu sezonu zimowego dokonuje przeglądu technicznego piaskarek i pługów. Do przeglądu należy przygotować osprzęt umyty, bez pozostałości mieszanki piaskowo – solnej, zakonserwowany, winny być wykonane zaprawki antykorozyjne w miejscach ubytków powłok lakierniczych – dotyczy osprzętu nowego, Układy napędowe – silniki spalinowe, pompy hydrauliczne, turbiny powinny być zalane odpowiednim czystym olejem lub uzupełnienie do wymaganego stanu. Tak przygotowany osprzęt Wykonawca zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym w terminie 21 dni od daty zakończenia realizacji umowy. W przypadku niedotrzymania terminu Zamawiający będzie upoważniony do naliczenia kar za opóźnienia w przekazaniu osprzętu zgodnie z zawartą umową.
- q) W przeglądzie winien uczestniczyć przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeglądu wystąpi konieczność dokonania naprawy osprzętu to koszty tych napraw obciążą odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami pkt. p) w zakresie napraw. Sprawność techniczna zdawanego osprzętu musi być potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego.
- r) Wykonawca zabezpieczy w każdym nośniku pod pługopiaskarkę oraz na sprzęcie do zimowego utrzymania chodników urządzenie nawigacji satelitarnej GPS z podaniem Zamawiającemu hasła i loginu, tak aby mógł on bieżąco nadzorować oraz rejestrować prowadzenie akcji,
- s) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca posiadający urządzenie GPS ma

obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.

- t) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanej usługi.
- u) Prędkość robocza pługów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle 20 – 40 km/h.
- v) Średnia prędkość jazdy najczęściej stosowana przy rozsypywaniu mieszanki to 30 km/h.
- w) Wykonawca powinien:
 - ✓ Podstawić i zamontować w terminach wskazanych przez Zamawiającego osprzęt zimowy tj. pługi, solarki, piaskarki.
 - ✓ Wyposażyć na koszt własny swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym lub w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności,
 - ✓ Dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania osprzętu oraz wykonania i bezpieczeństwa prowadzonych prac uprzednio powiadamiając o tym fakcie Zamawiającego.