

**Firma Drogowa Projektowo-Wykonawcza
„MAG-BUD” Piotr Grzyb**

95-035 Ozorków Helenów 28

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY ZIELONEJ W
PABIANICACH

ADRES : UI. ZIELONA
Pabianice dz. nr ewid.: 202/23; 147/2; 147/1; 198; 263;
496/5

INWESTOR : GMINA MIEJSKA PABIANICE
95-200 PABIANICE
Ul. Kościuszki 25

PROJEKTANT : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

KWIECIEŃ 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | 1: 25000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1: 500 | rys. nr 2 |
| 3. Plan sytuacyjny | 1: 500 – wykaz współrzędnych | rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny | | rys. nr 4 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne | | rys. nr 5,6 |

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowy ulicy Zielonej w Pabianicach”**

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Oględziny w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt: „**Przebudowy ulicy Zielonej w Pabianicach.**”

Opracowanie obejmuje nawierzchnię jezdni, chodników oraz wjazdy do posesji na długości 432,00 m. Zakres opracowania obejmuje działki nr ewid.: 202/23; 147/2; 147/1; 198; 263; 496/5; w obrębie P-7.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań podnoszących standard parametrów technicznych istniejącej ulicy oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych na odcinku objętych projektem.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr ewid.: 202/23; 147/2; 147/1; 198; 263; 496/5; w obrębie P-7.

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt są wpisane do rejestru zabytków – nie dotyczy.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę – nie dotyczy.

Informacja i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia - nie dotyczy.

Inne Dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu – nie dotyczy.

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym ulica posiada obustronne chodniki dla pieszych oraz częściowo utwardzone zjazdy do posesji. Chodniki z płyt betonowych oddzielone są od jezdni na przeważających odcinkach zielenią. Przed niektórymi posesjami zostały wykonane zjazdy z różnego rodzaju kostki.

Na odcinku od ul. Moniuski do ul. Dąbrowskiego posiada nawierzchnię brukową. Na całym odcinku nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne odkształcenia i ubytki w nawierzchni.

Na odcinku od ul. Zamkowej do ul. Dąbrowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną w czasie robót kanalizacyjnych, a ślad kanału odtworzony został płytami jumbo.

Szerokość pasa drogowego w granicach działki jest bardzo zmienna i wynosi od 21,00 m w obrębie skrzyżowania z ul. Zamkową do 14,00 m. W większości szerokość pasa drogowego wynosi jednak ok. 15,00 m.

W pasie drogowym ulicy znajduje się liczna infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna, energetyczna, kanalizacja ogólnospławna oraz gazociąg.

Wjazdy do posesji mają nawierzchnię w większości utwardzoną. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

4. Stan projektowany:

4.1. Informacje ogólne:

Do projektowania przyjęto następujące założenia:

- szerokość jezdni – 6,00 m.,
- krawężniki dwustronne, na zjazdach zatopione,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny, daszkowy – 2%,
- profil podłużny – zgodny z ukształtowaniem terenu,
- chodniki dla pieszych – obustronne – o szerokości zmiennej ok. 2,00 m. do granicy działki drogowej,
- zjazdy do posesji o szerokości zmiennej dostosowane do istniejących bram.
- usunięcie kolidującego zadrzewienia
- wykonanie opaski o szer. 0,5m
- wykonanie trawników

5. Rozwiązanie sytuacyjno - konstrukcyjne:

A) Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5,00 cm.
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 6,00 cm.,
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu gr. 7,00 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm: w-wa dolna gr. 13,00 cm (31,5-63,00 mm), w-wa górna gr. 7,00 cm (0-31,50 mm),
- wzmocnienie podbudowy stabilizacją piasku z cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 12cm,
- wymiana nasypów na dowieziony grunt G1 z warstwowym zagęszczeniem do wskaźnika 1,00,
- z uwagi na mały spadek na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Dąbrowskiego należy wykonać ciek przy krawężnikowy z kostki kamiennej (10x10) szerokości 0,20 m.

Krawężniki drogowe o wymiarach: 100x30x20 cm należy ustawić na ławie z betonu C12/15 z oporem. Na długości zjazdów do posesji krawężniki należy zatopić do poziomu 3,00 cm ponad nawierzchnię jezdni.

B) Zjazdy do posesji:

- kostka betonowa grubości 8,00 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3,00 – 5,00 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. – 15,00 cm,
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem o RM= 1,5 MPa gr. – 12,00 cm,

Nawierzchnia zjazdów zostanie ograniczona obrzeżami o wymiarach 30x8 cm ustawionych na podsypce cementowo – piaskowej. Na długości zjazdów do posesji krawężniki należy zatopić do poziomu 3,00 cm ponad nawierzchnię jezdni.

C) Chodniki dla pieszych:

- kostka betonowa grubości 8,00 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3,00 – 5,00 cm,
- piasek gr. 6,00 cm,

Chodniki obustronne zlokalizowane są bezpośrednio przy krawężniku lub oddzielone trawnikiem, przeciwną stronę nawierzchni chodników w miejscu, gdzie nie ma ogrodzeń na podmurówkach należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wymiarach 30 x 8 cm.

6. Odwodnienie:

Odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane poprzez kanał deszczowy i wpusty uliczne, wg odrębnego projektu.

7. Prace wykończeniowe:

Po wykonaniu prac drogowych teren należy uporządkować, splantować tereny zielone.

Elementy armatury uzbrojeniowej należy wyregulować wysokościowo.

Prace w bezpośredniej bliskości uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem służb gestorów sieci.

8. Wpływ na środowisko:

Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie prac odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych muszą być odpowiednio składowane i dowieszone na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy. Nie przewiduje się pogorszenia stanu środowiska ze względu na ilość ścieków, wód deszczowych, odprowadzanych z powierzchni ulicy i chodników.

Wytyczne do planu BIOZ

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA ULICY ZIELONEJ W
PABIANICACH

ADRES : ul. Zielona w Pabianicach

INWESTOR : GMINA MIEJSKA PABIANICE
95-200 PABIANICE
Ul. Kościuszki 25

Wytyczne do planu BIOZ:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1) Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa ulicy Zielonej w Pabianicach” swym zakresem obejmuje:

- Wytrasowanie studni i granic placu budowy,
- Roboty rozbiórkowe,
- Wykonanie robót ziemnych.
- Roboty budowlano montażowe,
- Profilowanie i zagęszczanie koryta.
- Ustawienie krawężników jezdniowych.
- Wykonanie zjazdów do posesji.
- Wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy zasadniczej.
- Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych, na całej długości odcinka.
- Wykonanie chodników dla pieszych.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Nie dotyczy

3) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują takie elementy.

4) Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- 1) Ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do posesji,
- 2) Praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,
- 3) Praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania podbudowy,
- 4) Wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych,
- 5) Przenoszenie ciężkich materiałów.
- 6) Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00 m,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkolenia mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenie związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmujących prace na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym. Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w

porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itd.),
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

PROJEKTANT:

.....
(podpis)