

# PROJEKT ZASYPIANIA ROWU

## ZAKRES PROJEKTU:

**Zasypanie rowu otwartego wzdłuż ul. Siennej w Pabianicach na odcinku o dł. ok 178m oraz likwidacja dwóch przepustów na zasypywanym odcinku rowu.**

## INWESTOR:

**Miasto Pabianice  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice**

## 1. Charakterystyka inwestycji

W zakresie inwestycji zaplanowano przebudowę ulicy Siennej w Pabianicach o szerokości 6m i długości 423,83m, budowę obustronnego chodnika o szerokości 2m, odwodnienie chodnika oraz jezdni za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej a także przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Wody opadowe z zaprojektowanej kanalizacji będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku z planowaną inwestycją, występuje konieczność zasypania istniejącego rowu biegnącego wzdłuż ul. Siennej w Pabianicach, a także likwidacji dwóch przepustów pod zjazdami, co jest przedmiotem niniejszego Operatu.

## 2. Zasypanie rowu

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę drogi o szerokości 6m oraz obustronnych chodników o szerokości 2m, w związku z tym występuje konieczność zasypania istniejącego rowu odwadniającego istniejącą jezdnię i tereny przyległe. Funkcje rowu przejmie projektowana kanalizacja deszczowa.

### Parametry zasypywanego rowu:

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| • Szerokość korony:        | <b>ok. 2,5 m</b>                     |
| • Długość odcinka:         | <b>ok. 178 m</b>                     |
| • Głębokość:               | <b>ok. 0,8 m</b>                     |
| • Nachylenie skarp:        | <b>1:1</b>                           |
| • Początek:                | <b>N 51°39'3.36", E 19°23'3.25"</b>  |
| • Koniec:                  | <b>N 51°39'0.75", E 19°23'11.03"</b> |
| • Rodzaj umocnienia skarp: | <b>darnina</b>                       |

### 3. Likwidacja przepustów

Przepust pod zjazdem na działkach nr 85/7 oraz 86/12 podlega likwidacji ze względu na zasypanie dochodzących do niego odcinków rowu. Odcinki rowu rozdziela przepust betonowy  $\phi 60$  cm. Przepust jest zamulony w stopniu ograniczającym jego prześwit o ok. 60%.

#### Parametry likwidowanego przepustu pod zjazdem na działkach 85/7 oraz 86/12:

- Średnica wewnętrzna: **60 cm**
- Długość: **15,8 m**
- Materiał: **rura betonowa**
- Położenie – początek: **N 51°39'2.89", E 19°23'4.82"**
- Położenie – koniec: **N 51°39'2.64", E 19°23'5.59"**

Przepust pod zjazdem na działce nr 125/8 podlega likwidacji ze względu na zasypanie dochodzących do niego odcinków rowu. Odcinki rowu rozdziela przepust betonowy  $\phi 60$  cm. Przepust jest zamulony w stopniu ograniczającym jego prześwit o ok. 80%.

#### Parametry likwidowanego przepustu:

- Średnica wewnętrzna: **60 cm**
- Długość: **16,2 m**
- Materiał: **rura betonowa**
- Położenie – początek: **N 51°39'1.90", E 19°23'8.08"**
- Położenie – koniec: **N 51°39'1.69", E 19°23'8.76"**

Geometria rowów ukazana została na rysunku ZR-03.

**PROJEKTANT:**  
dr inż. Krzysztof Michalik