

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi oznakowanie pionowe oraz poziome ulicy Siennej w Pabianicach. W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego w obrębie w/w ulicy oraz opracowano projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas prowadzonych robót związanych z przebudową ul. Siennej.

2. INWESTOR ZADANIA

Miasto Pabianice

ul. Zamkowa 16

95-200 Pabianice

3. WYKONAWCA PROJEKTU

Biuro Projektowe „KONSTRUKTOR”

ul. Kolonia Stella 26

32-500 Chrzanów

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem a wykonawcą
- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.)
- Dz.U. 2013 poz. 260 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U. 2012 poz. 1137 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Dz.U.02.170.1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Dz.U.03.220.2181 zał. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik pn. „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” do zarządzenia nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

ul. Sienna, Pabianice

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI

Planowana inwestycja przebudowy ulicy Siennej zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części miasta Pabianice po południowej stronie ulicy Generała Zygmunta „Waltera” Janke. Ulica Sienna po zachodniej stronie krzyżuje się z ulicą Smugową, zaś po wschodniej stronie z ulicą Rydzyńską. W stanie istniejącym droga ulicy Siennej istnieje jako droga gruntowa wzmocniona żwirem, a jej szerokość to ~6m. Droga wychodzi poza granice ewidencyjne działek drogowych. Droga znajduje się w terenie zabudowanym i obsługuje przyległe do niej nieruchomości. W stanie istniejącym na drodze występują liczne nierówności i koleiny.

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ze względu na charakter zagospodarowania terenu, głównie zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna w strukturze rodzajowej pojazdów na ul. Siennej przeważają samochody osobowe. Ze względu na brak chodników dla pieszych oraz ścieżek rowerowych, ruch pieszcy oraz rowerowy odbywa się po jezdni ul. Siennej.

8. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania w rejonie ulicy Siennej w Pabianicach, a także w rejonie ulic krzyżujących się z nią tj. Rydzyńskiej oraz Smugowej. W związku z powyższym przeprowadzona została inwentaryzacja oznakowania poziomego oraz pionowego. Lokalizację oraz zakres obszaru wchodzącego w obręb niniejszego opracowania pokazano na rys. TO-00.

- Organizacja pionowa

Organizacja pionowa w rejonie skrzyżowania ul. Siennej i ul. Smugowej składa się ze znaków A11 oraz B-33 „30km/h” umiejscowionych przy ulicy Siennej, które na czas robót należy zasłonić.

Po zachodniej stronie ulicy Smugowej umiejscowione są znaki; B-5 z tabliczką „Nie dotyczy wjazdów gospodarczych”, D-40, a także D-18 z T-30f po prawej stronie, oraz D-18 i H-16a po lewej stronie. Po lewej stronie znajduje się znak D-41. W odległości 10m od skrzyżowania ul. Smugowej i ul. Siennej w kierunku południowym znajduje się znak D-6, natomiast 40m dalej znajduje się znak A-11a ze znakiem B-33 „30km/h”.

Przed wlotem ul. Smugowej do ul. Generała Waltera Janke umieszczony jest znak A-7

W pobliżu skrzyżowania ul. Rydzyńskiej i ul. Siennej, na ulicy Rydzyńskiej zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Sienną w kierunku północnym umiejscowione są znaki E-17a „Pabianice” oraz D-42 natomiast 40m dalej umiejscowiony jest znak B-33 „40km/h”.

- Organizacja pozioma

Nie występuje

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występuje

Zinwentaryzowane oznakowanie zostało naniesione na plan istniejącej organizacji ruchu: rysunek **TO-01a oraz T-01b**.

9. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę odcinka ul. Siennej od ul. Smugowej do wjazdu na nieruchomości 23B. Odcinek ten mierzy ~400m. Projektowana jezdnia ma szerokość 6.0m. Po obu stronach projektowanej jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2m. W ramach projektu przebudowy ul. Siennej przewidziano remonty istniejących zjazdów. Projektuje się zjazdy bramowe o jednakowych, symetrycznych skosach najazdowych 1:1. Szerokości zjazdów zostały dopasowane do istniejących bram wjazdowych do posesji.

- Organizacja pionowa:

W pobliżu skrzyżowania ul. Siennej i ul. Smugowej zostanie umieszczony znak A-14 wraz ze znakiem B-33 „40km/h” w odległości około 40m od planowanych robót. Bezpośrednio przed obszarem planowanych robót umieszczony zostanie znak U20b wraz z U-35a, a także ok. 7m dalej umieszczony zostanie znak U-20b wraz z U-35a żółtego koloru, a także B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców ul. Siennej”, znaki te zostaną ustawione w sposób zapewniający dojazd na plac budowy bez konieczności przesuwania zapór.

Od strony ul. Rydzyńskiej, w odległości ok. 50m od planowanych robót drogowych na ul. Siennej umieszczony zostanie znak A-14 wraz ze znakiem B-33 „40km/h”. Bezpośrednio przed obszarem planowanych robót umieszczony zostanie znak U-20b wraz z U-35a, a także ok. 7m dalej umieszczony zostanie znak U-20b wraz z U-35a żółtego koloru, a także B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców ul. Siennej”, znaki te zostaną ustawione w sposób zapewniający dojazd na plac budowy bez konieczności przesuwania zapór.

Na ulicy Smugowej ok 50m przed skrzyżowaniem z ulicą Sienną od strony południowej zostanie umieszczony znak F-6 ze znakami A-14 oraz B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców ul. Siennej”. Natomiast w odległości ok. 25m od strony północnej umieszczony zostanie znak F-6 ze znakami A-14 oraz B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców ul. Siennej”.

Na ulicy Siennej zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Rydzyńską zostanie umieszczony znak F-5 ze znakami A-14 oraz B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców ul. Siennej”.

Na ulicy Rydzyńskiej ok 50m przed skrzyżowaniem z Ulicą Sienną od strony północnej, a także od strony południowej zostanie umieszczony znak F-6 ze znakami A-14 oraz B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, pojazdów służb miejskich, mieszkańców ul. Siennej”.

- Organizacja pozioma:

Nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego na czas prowadzonych robót.

Plan tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku **TO-02a oraz TO-02b**.

10. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ W RUCHU

Występujące zagrożenia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, robót brukarskich oraz z użyciem sprzętu zmechanizowanego:

- ryzyko potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy
- zwiększone ryzyko kolizji sprzętu drogowego z innymi uczestnikami ruchu.

Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Występujące utrudnienia

- Zamknięcie ulicy (z wyłączeniem mieszkańców i służb miejskich itp.)
- Zakłócenia w płynności ruchu

11. UWAGI KOŃCOWE

- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót powinny być zastąpione.
- Projektowane znaki powinny być o jedną wielkość większe niż istniejące oznakowanie.
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii odblaskowej 2 typu.
- Zastosować sygnały żółte migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj. 2 ± 0.25 Hz, tj. 120 ± 15 przerw/min). Załączanie sygnałów ma odbywać się automatycznie.
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy bezwzględnie zlikwidować.
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to rok **2016-2019**.

12. SPIS RYSUNKÓW

- TO-00 Plan orientacyjny, skala 1:10000
- TO-01a Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500
- TO-01b Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500
- TO-02a Tymczasowa organizacja ruchu, skala 1:500
- TO-02b Tymczasowa organizacja ruchu, skala 1:500

OPRACOWAŁ
Piotr Tabak