

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla nowoprojektowanej ulicy Siennej w Pabianicach.

2. INWESTOR ZADANIA

Miasto Pabianice

ul. Zamkowa 16

95-200 Pabianice

3. WYKONAWCA PROJEKTU

Biuro Projektowe „KONSTRUKTOR”

ul. Kolonia Stella 26

32-500 Chrzanów

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem a wykonawcą
- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.)
- Dz.U. 2013 poz. 260 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U. 2012 poz. 1137 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Dz.U.02.170.1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Dz.U.03.220.2181 zał. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

ul. Sienna, Pabianice

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO CIĄGU PIESZEGO

Planowana inwestycja przebudowy ulicy Siennej zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części miasta Pabianice po południowej stronie ulicy Generała Zygmunta „Waltera” Janke. Ulica Sienna po zachodniej stronie krzyżuje się z ulicą Smugową, zaś po wschodniej stronie z ulicą Rydyńską. W stanie istniejącym droga ulicy Siennej istnieje jako droga gruntowa wzmocniona żwirem, a jej szerokość to ~6m. Droga wychodzi poza granice ewidencyjne działek drogowych. Droga znajduje się w terenie zabudowanym i obsługuje przyległe do niej nieruchomości. W stanie istniejącym na drodze występują liczne nierówności i koleiny.

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ze względu na charakter zagospodarowania terenu, głównie zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna w strukturze rodzajowej pojazdów na ul. Siennej przeważają samochody osobowe. Ze względu na brak chodników dla pieszych oraz ścieżek rowerowych, ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się po jezdni ul. Siennej.

8. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania w rejonie ulicy Siennej w Pabianicach, w związku z tym przeprowadzona została inwentaryzacja oznakowania poziomego oraz pionowego. Lokalizacja oraz zakres obszaru wchodzącego w obręb niniejszego opracowania pokazano na rys. DO-00.

- Organizacja pionowa

Organizacja pionowa w rejonie objętym opracowaniem składa się ze znaków A-11 oraz B-33 „30km/h” umiejscowionych przy ulicy Siennej od strony ulicy Smugowej.

- Organizacja pozioma

Nie występuje

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występuje

Zinwentaryzowane oznakowanie zostało naniesione **rysunek DO-01.**

9. ORGANIZACJA DOCELOWA

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę ulicy Siennej od ulicy Smugowej do wysokości zjazdu na nieruchomość 23B. Odcinek ten mierzy ~400m. W ramach przebudowy zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m. Zaprojektowane zostało skrzyżowanie z nowoprojektowaną drogą klasy D w km 0+192,12. Zaprojektowane zostały zjazdy obsługujące przyległe do drogi nieruchomości.

Plan docelowej organizacji ruchu przedstawiono na **rysunku DO-02**.

Organizacja pionowa:

W ramach projektu od strony ulicy Smugowej przewidziano umieszczenie znaku D-6 po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych. Po wschodniej stronie projektowanego skrzyżowania na ulicy Siennej przewiduje się umieszczenie znaków D-6 po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych. Po zachodniej stronie projektowanego skrzyżowania na ulicy Siennej przewiduje się umieszczenie znaków D-6 po obu stronach projektowanego przejścia dla pieszych. Znak B-33 wraz ze znakiem A-11 zostanie umieszczony ok. 20m przed końcem opracowania.

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość
1.	D-6	„przejście dla pieszych”	6
2.	B-33	„ograniczenie prędkości do 30km/h”	1
3.	A-11	„nierówna droga”	1

Organizacja pozioma:

Od strony ulicy Smugowej przewiduje się zastosowanie się znaku P-10 o szerokości 4m. Po wschodniej jak i zachodniej stronie projektowanego skrzyżowania przewiduje się zastosowanie znaku P-10 o szerokości 4m.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Projektowane znaki powinny być wielkości **małej**.
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane **z folii odblaskowej 2 typu**.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji powinny być zasłonięte.

- Szerokość znaków P-10 powinna wynosić 4m.
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to rok **2016-2019**.

11. SPIS RYSUNKÓW

- DO-00 Plan orientacyjny, skala 1:10000
- DO-01 Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500
- DO-02 Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500

OPRACOWAŁ
Piotr Tabak