

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg polegającym na utrzymaniu przejezdności dróg w okresie zimowym, w sezonie 2018/2019. Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni chodników, parkingów oraz przejść dla pieszych przy użyciu sprzętu mechanicznego w ramach zawartych umów na świadczenie usług transportowych. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według podziału określonego w punkcie 2.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych według poniższego podziału:
 - a) Część I – Chodniki – trasa I,
 - b) Część II – Chodniki – trasa II,
 - c) Część III – Chodniki i miejsca parkingowe SPP – trasa III,
 - d) Część IV – Przejścia dla pieszych – trasa I,
 - e) Część V – Przejścia dla pieszych – trasa II.
3. W ramach części I powierzchnia jednorazowo odśnieżanych i posypywanych chodników – 36 987 m², w ramach części II – 41 411 m². W ramach części III powierzchnia jednorazowo odśnieżanych i posypywanych chodników i miejsc parkingowych w SPP – 10 475 m². Ilość odśnieżanych i posypywanych przejść dla pieszych w ramach części IV wynosi 168 szt., w ramach części V wynosi 137 szt.
4. W ramach realizacji poszczególnych części przedmiotu zamówienia przewiduje się następujące zaangażowanie:
 - a) Część I – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 36 987,00 m²,
 - b) Część II – Odśnieżanie i posypywanie chodników pojazdami Wykonawcy – 41 411,00 m²,
 - c) Część III - Odśnieżanie i posypywanie chodników oraz miejsc parkingowych SPP pojazdami Wykonawcy – 10 475 m²,
 - d) Część IV - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 168 szt.
 - e) Część V - Odśnieżanie i posypywanie przejść dla pieszych pojazdami Wykonawcy – 137 szt.
5. Opis wymagań technicznych (wyposażenia) dla poszczególnych rodzajów sprzętu:
 - a) Część I – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
 - b) Część II – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
 - c) Część III – pojazd do odśnieżania i posypywania chodników oraz miejsc parkingowych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
 - d) Część IV – pojazd do odśnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
 - e) Część V – pojazd do odśnieżania i posypywania przejść dla pieszych – szt. 1 (ciągnik z pługiem łamanym typu V lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania chodników (szerokość odśnieżania max. 1,50 cm) o masie całkowitej do 3 ton wraz z pojemnikiem do posypywania),
6. Definicja podstawowych pojęć na potrzeby przedmiotowego postępowania:
 - a) Zimowe utrzymanie dróg [ZUD] – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;
 - b) Odśnieżanie – zgarnianie śniegu z jezdni i pobocza drogi kołowej przy pomocy odśnieżarki;
 - c) Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub

środków chemicznych (piasku, mieszanki piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

- d) Jednostka sprzętowa - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, -spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;
 - e) Odśnieżarka - jednostka sprzętowa przystosowana do odśnieżania.
 - f) Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:
 - Gołoledź - jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze;
 - Lodowica - (oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;
 - Zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni
 - Śliskość pośniegowa - jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.
7. Do zimowego utrzymania chodników i przejść dla pieszych sprzęt zapewnia Wykonawca.
 8. Zamawiający ma prawo do sprawdzenia zadeklarowanego sprzętu, który będzie użyty do zimowego utrzymania zgodnie z tabelą "Wymagania sprzętowe". W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia kontroli przez przedstawiciela Zamawiającego.
 9. Zasady współpracy:
 - a) W terminie do dnia 01 grudnia 2018 roku, Wykonawca dostarczy do Zamawiającego wykaz kierowców/operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych numerów telefonów komórkowych oraz wskazanie Dyspozytora Wykonawcy i jego numeru telefonu komórkowego/stacjonarnego.
 - b) W terminie do dnia 01 grudnia 2018 roku Zamawiający zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym odbędzie się szkolenie dotyczące technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
 - c) Zamawianie pojazdu/sprzętu do pracy dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego Zamawiającego poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy, operatora lub dyspozytora Wykonawcy o konieczności stawienia się ze sprzętem na bazie Zamawiającego, na daną godzinę.
 - d) Po dojeździe na bazę kierowca/operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego Zamawiającego osobiście celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji zimowego utrzymania dróg. Dyżurny będzie każdorazowo określał lokalizację trasy i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na bazie.
 - e) Każdorazowo z chwilą wykonania usługi zimowego utrzymania, kierowca po powrocie z wykonania zadania zgłasza się do dyżurnego Zamawiającego, zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji. Obowiązkiem kierowcy/operatora jest zgłoszenie z trasy każdej okoliczności mogącej mieć wpływ na jakość świadczonych usług.
 - f) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach poniżej – 20°C Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zimowego oleju napędowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
 - g) Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy do zapewnienia ciągłości pracy.
 - h) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
 - i) Zamawiający zapewnia sól i piasek o frakcji 0 – 2 mm na składowisku bazy (siedziby)

Zamawiającego.

- j) Zamawiający zabezpiecza na terenie bazy (siedziby) ładowarkę do załadunku piaskarek i solarek oraz do wytwarzania mieszanki piaskowo – solnej.
- k) Podczas załadunku Wykonawca dokonuje we własnym zakresie czynności ewentualnego rozbrylania mieszanki piaskowo – solnej na sitach piaskarki.
- l) W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązuje się podstawić inny osprzętowany pojazd zastępczy bądź dokonać przełożenia osprzętu Zamawiającego na inny pojazd niezwłocznie, nie później niż w ciągu 6 godzin od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego Zamawiającego, jeżeli wymagać tego będą potrzeby zimowego utrzymania dróg.
- m) Wykonawca wyposaży kierowców/operatorów w sprawne telefony komórkowe celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
- n) Wykonawca obowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego pojazdu najpóźniej w ciągu 1 godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca posiadający urządzenie GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na bazie Zamawiającego.
- o) Po wykonaniu przez kierowcę zleconych zadań i dokonaniu kontroli przez dyżurnego nastąpi podpisanie protokołu odbioru wykonanej usługi.
- p) Prędkość robocza pługów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle 20 – 40 km/h.
- q) Średnia prędkość jazdy najczęściej stosowana przy rozsypywaniu mieszanki to 30 km/h.