

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
W PABIANICACH  
UL. WARZYWNA 1**

## **PLAN**

**ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH  
NA TERENIE MIASTA PABIANICE  
W SEZONIE ZIMOWYM 2019/2020**

**PAŹDZIERNIK 2019 ROK**

**SPORZĄDZIŁ:**

**ZATWIERDZIŁ:**

# INFORMACJA

Techniczny plan zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 został sporządzony na podstawie art.19 ust.1, ust. 2 pkt.4 i art.20 pkt.4 Ustawy o drogach publicznych ((Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz. 554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 216, poz. 1826 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i 721, Nr 200, poz. 1953 ), w oparciu o Ustawę z dnia 13.09.1996r.o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (art.3 ust.2 pkt3).

## WPROWADZENIE

1. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:
  - działanie organizacyjno – techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwo wykonawcze,
  - przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
  - osłonę dróg przed zawiewaniem,
  - obsługę meteorologiczną,
  - usuwanie śniegu z dróg,
  - usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie odpowiednich mieszanek lub materiałów uszorstniających,
  - prace porządkowe po sezonie zimowym.
2. Ustala się sześć standardów zimowego utrzymania dróg (**tab. nr 1**) określonych opisem stanu utrzymania jezdni oraz dopuszczalnego czasu reakcji rozpoczęcia zwalczania skutków zimy (śnieg i śliskość zimowa).
3. Nie określa się w standardach techniki odśnieżania oraz technologii zwalczania śliskości.
4. Standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych. W przypadku warunków ekstremalnych( intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry) służby drogowe skoncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg, stanowiących ciągi komunikacji zbiorowej, publicznej)

## ZASADY OGÓLNE

Głównym celem działań na terenie miasta jest usuwanie i łagodzenie skutków zimy na ulicach prowadzących połączenia międzyobszarowe, międzyosiedlowe, trasy komunikacji zbiorowej. Zimowe utrzymanie dróg polega na przeciwdziałaniu powstawaniu gołoledzi i lodowicy oraz usuwaniu śniegu i błota pośniegowego z nawierzchni ulic i chodników. Na terenie miasta Pabianice objętych zimowym utrzymaniem są ulice gminne miejskie oraz ulice w ciągach dróg powiatowych. Ponadto objęte są place parkingowe oraz pętle autobusowe.

Tabela nr 1

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Śliskość zimowa
1	I	Jezdnia czarna -sucha -mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy: -luźny -2 godz. -błoto pośniegowe -4godz. -zaspasy -nigdy zajeżdżony -nigdy	-gołoledź -2 godz. -szron -2 godz. -szadź -2 godz. -lodowica -4 godz. -pośniegowa -4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	-luźny -4 godz. -błoto pośniegowe -6godz. -zajeżdżony -występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź -3 godz. -szron -3 godz. -szadź -3 godz. -lodowica -4 godz. -pośniegowa -4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -skrzyżowania z drogami, -skrzyżowania z koleją, -odcinki o pochyleniu >4%, -przystankach autobusowych, -innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg	-luźny -6 godz. -zajeżdżony -występuje -zaspasy, języki śniegowe - -lokalnie 6 godz.  Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: gołoledź -5 godz. -szron -5 godz. -szadź -5 godz. -lodowica -5 godz. -pośniegowa -6 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny -8 godz. -zajeżdżony -występuje -języki śnieżne -występują -zaspasy -do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź -8 godz. -lodowica -8 godz. -pośniegowa -10 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny -16 godz. -zajeżdżony -występuje -nabój śnieżny -występuje -zaspasy występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -8 godz. -pośniegowa
6	VI	Jezdnia odśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu przez zarząd dróg.	-luźny -występuje. -zajeżdżony -występuje -nabój śnieżny -występuje -zaspasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu -2godz.

Dla **dróg gminnych i powiatowych** objętych ZUD **obowiązuje III standard zimowego utrzymania dróg o następujących parametrach:**

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowania z koleją,
- odcinki o pochyleniu >4%,
- przystankach autobusowych.
- innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg

**DŁUGOŚCI ULIC, POWIERZCHNIE PĘTLI AUTOBUSOWYCH I CHODNIKÓW, PRZEJŚĆ  
DLA PIESZYCH  
ORAZ ILOŚĆ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBJĘTYCH ZIMOWYM  
UTRZYMANIEM W SEZONIE 2019/2020**

ULICE GMINNE, UTWARDZONE - <b>86,38 KM *</b> ULICE GMINNE, NIEUTWARDZONE – <b>42 KM *</b> <b>RAZEM - 128,38</b>
DROGI POWIATOWE  <b>22,90 KM *</b>
ZATOKI, PĘTLE AUTOBUSOWE  <b>11 242,5 m<sup>2</sup></b>
CHODNIKI  <b>78 398 m<sup>2</sup></b>
STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA  <b>10 475 m<sup>2</sup></b>
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH  <b>308 szt.</b>

\* RZECZYWISTA ILOŚĆ KILOMETRÓW (PRZEJAZD W JEDNYM KIERUNKU)

Jednorazowo w ramach zimowego utrzymania będą obsługiwane wszystkie drogi utwardzone i nieutwardzone, zatoki, pętle autobusowe, chodniki oraz przejścia dla pieszych na terenie miasta.

## TRASY ODŚNIEŻANIA

Dla dobrej organizacji prowadzenia zimowego utrzymania dróg **2019/2020** w ramach prac przygotowawczych opracowano trasy:

- pracy pługopiasek do utrzymywania dróg utwardzonych – **4 trasy**,
- pracy pojazdów do utrzymywania dróg nieutwardzonych – **2 trasy**
- pracy pojazdów do utrzymywania chodników – **3 trasy**
- pracy pojazdów do utrzymywania przejść dla pieszych – **2 trasy**

## Określenie pojęć ZUD

- **śliskość zimowa** to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na jezdni lub chodnika warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej,
- **gołoledź** jest to cienka warstwa lodu /około 1 mm/ powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej,
- **lodowica** jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na drodze wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub intensywnego opadu deszczu,
- **zlodowacenie lub śliskość pośniegowa** tworzy się z nieusuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, jego górna warstwa lodowacieje,
- **zapobieganie śliskości** jezdni polega na pokryciu nawierzchni jezdni przed wystąpieniem zjawiska, środkami chemicznymi /sól wilgotna/ przy pomocy specjalistycznego sprzętu do rozsypywania,
- **likwidacja śliskości** polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy lub zlodowacenia za pomocą topiących środków chemicznych takich jak sól sucha, sól wilgotna. Zwiększenie szorstkości polega na rozsypywaniu środków zwiększających szorstkość takich jak mieszanki środków chemicznych lub soli drogowej

## MATERIAŁ

Porównując ilości mieszanki piasku i soli zużytej w latach ubiegłych planuje się wstępnie zużycie materiałów w sezonie 2019/2020 w ilościach: 800 Mg soli drogowej i 800 Mg piasku.

Razem zostanie wyprodukowane 1.600,- Mg 50% mieszanki piasku z solą. W celu poprawienia skuteczności sypanej mieszanki podjęta została decyzja o jej przygotowaniu w stosunku 1:1. Również taka ilość została przyjęta do sporządzenia kalkulacji stawki cenowej za 1 Mg mieszanki).

Przed **rozpoczęciem zimowego utrzymania dróg** na terenie miasta Pabianice przeprowadzono procedurę przetargową związaną z udzieleniem zamówienia publicznego na zakup 800 Mg soli drogowej oraz 800 Mg piasku.

Zmagazynowana ilość materiałów przewidywana jest na zużycie do końca sezonu zimowego tj. do 15.04.2020 roku.

Mieszanka będzie zmagazynowana pod wiatą.

## **METODY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI, ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU ŚLISKOŚCI, ODŚNIEŻANIE.**

Instytut Badań Dróg i Mostów w Warszawie opracował „**Wytyczne zimowego utrzymania dróg**”, które określają zasady i technologie prowadzenia zimowego utrzymani dróg. Wytyczne dotyczą również utrzymania dróg krajowych i autostrad i także utrzymania w wyższych standardach. Jest to jednak dobra publikacja i znakomite wskazówki do zimowego utrzymania dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Pabianice.

W związku z powyższym, „**Wytyczne zimowego utrzymania dróg**” z dnia 30.06.2006r stanowią integralną część niniejszego Planu Zimowego Utrzymania Dróg w sezonie 2019/2020.

## WYKAZ TELEFONÓW

### TELEFONY DYŻURNE ZUD 2019/2020

**042 215-97-72**

**0 509 857 919**

**Koordinator zimowego utrzymania dróg**

**CEZARY DOBROSZ**

#### **Instytucje**

Pogotowie ratunkowe – 225 36 13

Straż pożarna – 215-53-22

Komenda Powiatowa Policji – 225 33 00

Straż Miejska – 225 46 60

MZK Pabianice -215 -37 -59

#### **Drogi Krajowe**

Ul. Partyzancka (Sikorskiego - Lutomierska), ul. Lutomierska

Sieradz

Prowadzi Dobroń

Dyżurni – **(0-43) 677-26-18**

ul. Sikorskiego, ul. Warszawska (Rzgowska - Sikorskiego), ul. Rzgowska

Piotrków Tryb.

Prowadzi Wodzin

Dyżurni – **(0-44) 616-03-87**

#### **Drogi Wojewódzkie**

ul. Jutrzkowicka, ul. Kilińskiego, ul. św. Jana, ul. Partyzancka (Łaska - Lutomierska), Partyzancka (Sikorskiego - granica miasta), ul. Łaska

Bełchatów

Prowadzą Grocholice

**P.Stasiak 607 – 196- 489**

**P.Myszorek 603-599-067**

## **Drogi Powiatowe**

Na terenie Gminy Pabianice, Ksawerów, Lutomiersk

Dyżurny – Jolanta Nowicka - **605-223-808**

## **Drogi Gminne**

Na terenie Gminy Pabianice

DYŻURNY – HENRYK MADEJSKI - **692-543-240**

## **DODATKOWE INFORMACJE**

DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA CHODNIKÓW PRZYLEGŁYCH BEZPOŚREDNIO DO GRANIC NIERUCHOMOŚCI OBOWIĄZANY JEST WŁAŚCICIEL LUB ZARZĄDCA DANEJ NIERUCHOMOŚCI